



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/8457/1.**

Benyújtás dátuma: **2019-12-23 15:53**

Parlex azonosító: **11KRD8550001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/106693-4/2019-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Jakab Péter (Jobbik)** országgyűlési képviselő *"Miként teljesültek a Miniszterelnök úr autópálya építésekre vonatkozó ígéretei?"* című, K/8457. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Jakab Péter (Jobbik)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/106693-4/2019-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
parlamentari államtitkár

PKF/106693-4/2019-ITM

Jakab Péter
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett **"Miként teljesültek a Miniszterelnök úr autópálya építésekre vonatkozó ígéretei?"** című, K/8457. számú kérdésére, a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A kormány kiemelt feladatákként kezeli a magyar gazdaság jobb teljesítménye, a magyar családok életminősége szempontjából meghatározó közlekedési hálózatok fejlesztését. A stratégiai szakpolitikai célok közé tartozik többek között az autópályák elvezetése az országhatárig, bekapcsolásuk a nemzetközi gyorsforgalmi úthálózatba.

A kormány 2016 és 2024 között összesen mintegy 3200 milliárd forintot biztosít a közúti infrastruktúra fejlesztésére. A magyar gazdaság jobb teljesítményének, a magyar emberek munkájának köszönhetően az Útprogram keretösszegének nagyobbik hányadát hazai költségvetési forrásból tudjuk fedezni.

Az országhatárig tartó sztrádaszakaszok megépítésének ütemezését alapvetően befolyásolja, hogy a szomszédos országok mikorra készülnek el a kapcsolódó utakkal. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium folyamatosan egyeztet a társtárccákkal a kivitelezések összehangolt időzítése érdekében.

Az idei év végére befejeződött az M15 és M70 autópályák négy-sávúsítása. Előbbivel Budapest és Pozsony között, utóbbival Maribor, Ljubljana irányába jött létre teljes értékű autópályás összeköttetés.

2010 óta elkészült az első gyorsforgalmi kapcsolat a magyar-román határig az M43 autópályát megépítésével. Jövőre megvalósul a második sztráda összeköttetés Erdély felé az M4 Berettyóújfalú-Nagykeréki szakasz átadásával.

Az M30 még hiányzó, Miskolc-Tornyosnémeti szakaszának forgalomba helyezésével 2021-ben Magyarország elsőként építi ki a Közép-Európa belső, észak-déli gyorsforgalmi folyosóját, a Via Carpatia rá eső részét.

Az M85 Sopronig tartó szakasza jövőre elkészül, de megépül az osztrák határig tartó folytatás is. 2020-ban vehetik birtokba az autósok a komáromi Duna-hidat is. Kivitelezés alatt áll az M8 autópálya Körmen-d-Rá-ba-fü-zes szakasza.

Előkészítés alatt áll a horvát határt érintően az M6 autópálya, az ukrán határ irányába az M3 folytatása és az M34 megépítése, a román határ felé pedig az M49 fejlesztés.

Magyarországon elsőként 1996-ban ért el egy autópálya, az M1 az országhatárig. 2010-ig további két szomszédunk, Szerbia (M5) és Horvátország (M7) felé készült el a négysávos kapcsolat. A magas színvonalú összeköttetések számát mostanra megkétszereztük (M15, M43, M70), néhány éven belül megháromszorozzuk majd (M30, M4, M85).

A hazai közúthálózat szolgáltatási színvonala a következő időszakban gyors ütemben közelít a jogos társadalmi elvárásokhoz, egyre inkább megfelel majd a gazdasági szereplők igényeinek.

A kormány közúti beruházásokkal nyitja meg Magyarországot és felzárkózó térségeit a munkahelyeket teremtő vállalkozások, a helyi gazdaságot élénkítő, a családok életminőségét javító fejlesztések előtt.

Budapest, 2019. december „6”

Tisztelettel:

