



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8396.**

Benyújtás dátuma: **2019-12-05 11:40**

Parlex azonosító: **NESSBD0C0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Oláh Lajos (DK)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Tervezi-e a kormány az elektronikus parkolás tranzakciós díjának a csökkentését vagy egységesítését?"**

### **Tisztelt Miniszter Úr!**

A XXI. század technológiai kihívásainak köszönhetően a parkolási díjat az autósok már sms-ben is kifizethetik. Ehhez nem kell mást tenniük, mint a parkolóórán látható telefonszámra két üzenetet küldeni, és a szolgáltatásért járó összeg máris levonásra vagy kiszámlázásra kerül. Ilyenkor a szolgáltatást szervező távközlési vállalatok tranzakciós díjat is felszámítanak: a Telekomnál egy parkolás megkezdése 75 forintba kerül, a Telenornál 99 forintba, míg a Vodafone-nál 115 forintba. Ez alapján a Telekom 50, a Telenor 98, a Vodafone 130 százalékkal terheli meg a Nemzeti Mobildíjfizetési Zrt. által egységesen kiírt, eleve irreálisan magas, 50 forintos tranzakciós alapidíjat. (Mindezt az NM Zrt. a honlapján cinikusan „*minimális kommunikációs díj*”-ként említi.) Ezeket az árakat ráadásul a szóban forgó mobilcégek még egyéb, saját szempontok alapján is variálhatják. Ehhez pedig hozzáadódik a két sms – szintén mobilszolgáltatótól és csomagtól függő – díja, plusz magáé a parkolásé, zónától és időtartamtól függően. A mobiltelefonos fizetés a vásárlásnak kétségkívül gyors, kényelmes és készpénzkímélő módja, ám jelen esetben a tranzakciós díj magas mértéke sok autósnál visszatartó erővel is bírhat.

### **Tisztelt Miniszter Úr!**

A fentiek alapján a következő kérdésekben kérem tájékoztatását:

Ön mennyire tartja igazságosnak, hogy az állampolgároknak ugyanazért a közszolgáltatásért különböző árakat kell fizetniük, attól függően, hogy ki melyik mobilszolgáltató ügyfele?

Tervezi-e a kormány, hogy lecsökkenti az irányítása alá tartozó Nemzeti Mobildíjfizetési Zrt. által

megszabott, 50 forintos tranzakciós díjat?

Tervezi-e a kormány, hogy egységesíti az sms-ben igénybe vett parkolás tranzakciós díját?

Tervezi-e a kormány bármilyen változtatás bevezetését, ami felső határt szab a mobilszolgáltatók parkolási sms-ek tranzakciós díjából befolyó extraprofitjának, valamint korlátozza az erőfölényükkel való illetén visszaélést?

Megtisztelő válaszát köszönöm!

Budapest, 2019. december 4.

**Dr. Oláh Lajos**

Terézváros és Erzsébetváros országgyűlési képviselője