



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8325.**

Benyújtás dátuma: **2019-11-29 11:46**

Parlex azonosító: **1GWYIT3D0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter (Fidesz)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Kőszeg, Sárvár és Celldömölk vasútállomásainak tekintetében milyen előre lépésről lehet beszámolni?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

2010 óta számos példa bizonyítja azt, hogy Magyarország Kormánya számára kiemelt jelentőséggel bír a közlekedési feltételek fejlesztése. Ezt bizonyítja választókerületemben az M86-os út megépítése és a Szombathely-Kőszeg közötti útfejlesztés előkészítése is. Ennek kapcsán államtitkár úr legutóbb számolt be kérdéseimre az aktuális fejleményekről. Jó hír az is, hogy a Magyar Falu Program révén az alsóbbrendű utakra is jut figyelem, így Vép térségében régen várt munkálatok indulhattak el a Kormány támogatása által. A vasút terén szintén komoly lépések történtek. Választókerületemben, Észak-Vas megyében az elmúlt évek legnagyobb ilyen munkája a Porpác-Hegyeshalom vonal villamosítása volt. Az állomások, megállóhelyek felújítás is elkezdődött. Ennek jeleit láthattuk Répcelakon. Sárváron és Celldömölkön első lépésként a belső terek születtek újjá. Ezen utóbbi városokban azonban a homlokzatokra nézve még akadt feladat a külső felújítások terén. Ezért örömmel fogadtuk azt a hírt, miszerint mindkét helyszín bekerült a MÁV programjába, melynek keretében 50 helyszínen végeznek felújítási munkálatokat. A kőszegi állomás a Gysevhez tartozik, itt is nagyszabású tervek és döntések vannak már, melyek előrevetítik a közlekedési pont újjászületését.

Tisztelt Miniszter Úr!

Mindhárom város számára jelentősek ezek a beruházások, hiszen a vasútállomások egyben a város kapui is, így mind az ott élőknek, mind az oda érkezőknek meg akarunk felelni akkor, amikor ezek sorsáról gondolkozunk. Mindezek alapján tisztelettel kérdezem, hogy vasútállomások terén Kőszeg, Sárvár és Celldömölk vonatkozásában milyen előre lépésekről lehet beszámolni? Mikor, milyen fejlesztések várhatóak még a jövőben?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2019. november 22.

Tisztelettel:



Ágh Péter

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség