



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/8275/1.**

Benyújtás dátuma: **2019-12-10 17:56**

Parlex azonosító: **HWR3FBHA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/103460-3/2019-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Ungár Péter (LMP)** országgyűlési képviselő *"Megvalósulhat -e az osztrák-magyar menetrendszerinti autóbuszjáratok elindítása Vas megyében?"* című, K/8275. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Ungár Péter (LMP)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/103460-3/2019-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
parlamentari államtitkár

PKF/103460 - 3/2019-ITM

Ungár Péter
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett **„Megvalósulhat -e az osztrák-magyar menetrendszerinti autóbuszjáratok elindítása Vas megyében?”** című, **K/8275.** számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A kormány számára kiemelt fontosságú a határon átnyúló közlekedés fejlesztése, amely nemcsak gazdasági, hanem társadalmi összeköttetést is teremt az országok között, a magyarlakta területek jobb elérhetőségének biztosításával nemzetpolitikai jelentősége van.

Ahogy az Ön által hivatkozott korábbi válaszban is tájékoztattuk, az Interreg Central Europe finanszírozású uniós projektben zajlik az osztrák-magyar menetrend szerinti autóbusz-járatok elindításának vizsgálata.

A két ország érintettjeivel rendszeresen az egyeztetések, a közelmúltban az érdeklődők nyilvános tájékoztatón ismerhették meg a szakmai tervezés folyamatát.

A vizsgálatok alapján az új autóbuszjáratok a kishatárforgalomban, vagyis a Németújvár – Körmend és Felsőőr – Szombathely viszonylatokon indulhatnának el. Menetrendjük igazodna a már közlekedő vonatokhoz és autóbuszokhoz, ezzel biztosítva a kiszámítható, kényelmes átszállást.

A Szentgotthárdon forduló osztrák és magyar vonatok közötti átszállási idő csökkentésére vonatkozó javaslatot a fentebb említett projekt ajánlasként fogalmazta meg a két ország számára. A kezdeményezés vizsgálata jelenleg is tart.

A Graztól Körmendig, illetve Szombathelyig közlekedő autóbuszjáratokkal kapcsolatos egyeztetések szintén folyamatban vannak. Azon dolgozunk, hogy a lehető legjobb autóbuszos és vasúti csatlakozásokat tudjuk kialakítani a határ mindkét oldalán.

Budapest, 2019. december „6.”

Tisztelettel




Schanda Tamás