



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8183.**

Benyújtás dátuma: **2019-11-20 11:42**

Parlex azonosító: **E1KGV17O0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Milyen magyar érdeket szolgál a Dunakeszi Járműjavító orosz kézbe adása?**"

Tisztelt Miniszter úr!

Immár több, mint egy éve annak, hogy először kérdéssel fordultam Önhöz az Egyiptomnak szállítandó vasúti járművekkel kapcsolatos projektről. Azóta ezt többször is megismételtem, azonban Öntől és az Ön által vezetett minisztériumtól mindeddig csupán üres, semmitmondó, kitérő válaszokat kaptam. Most újra próbát teszek.

Az orosz Transzmasholding megvásárolni szándékozza a Dunakeszi Járműjavító üzletrészenek felét, vagyis érdemi, akár többségi befolyást szerezhet az orosz cég a konzorcium magyar tagja felett, amely vasúti kocsikat szállíthat Egyiptomba. Mellesleg a tulajdonszerzés versenyztetés nélkül történik.

Az orosz Ipari és Kereskedelmi Minisztérium honlapján elérhető tájékoztatás szerint 2019. június 6-án Ön az orosz ipari és kereskedelmi miniszterrel a márciusi találkozójukat követően – más témák mellett – újlag megtárgyalták az Egyiptomnak szállítandó vasútikocsi-gyártási közös projekt ügyét is. Ez az a projekt, amelyben a magyar kormány kivonult a kezdetben tendernyertes Ganz-csoport mögül, és úgy döntött, hogy a magyar cég egy riválisa mögé állítja be a gyártásra adandó eximbankos hitelt. Magyar kormányzati részről az elmúlt időszakban feltűnően kerülték azt, hogy bármilyen konkrét részletet is mondjanak erről a projektről vagy a Dunakeszi Járműjavító tulajdonos-váltásáról.

2019. október 29-ei interpellációra válaszolva az Ön államtitkára újlag elkerülte az érdemi válaszadást, és arra hivatkozott, hogy 1300 vasúti kocsi hazai gyártásáról szól a projekt, ám ugyanaznap arról írt a Direkt36 az Önök közlése alapján, hogy az Eximbank által nyújtandó

hitelhez szükséges legalább 50 százalékos magyar beszállítói arány úgy fog teljesülni, hogy a megrendelt 1300-ból „legalább 651 vasúti kocsi Magyarországon kell, hogy elkészüljön.” Az Egypt Today című lap a témában megjelent cikkében arról írt, hogy a szerződés szerint 650 kocsi Magyarországról, 500 Oroszországból fog érkezni, a maradék 150-et pedig Egyiptomban gyártják majd orosz felügyelettel.

Mindezek alapján kérdezem Miniszter urat: Milyen magyar érdeket szolgál a Dunakeszi Járműjavító orosz kézbe adása? Milyen indokok szóltak amellet, hogy a magyar kormány a Dunakeszi Járműjavító Kft-ben lévő saját és MÁV-tulajdonrésznek a TMH Hungary Invest Zrt. számára történő eladásáról döntsön? Az egyiptomi vasúti kocsik milyen elemeit gyártja a Dunakeszi Járműjavító, és milyen elemek beszállításában vesznek majd részt magyarországi cégek? Összességében mekkora lesz a magyar hozzáadott érték a vasúti kocsik tekintetében? Létrejöttek-e vagy létrejönnek-e majd a jövőben az egyiptomi vasúti kocsik gyártáshoz kapcsolódóan új magyarországi munkahelyek?

Mely cégnek, milyen tevékenységre mekkora összegű hitelt és milyen kondíciók mellett kíván nyújtani a magyar emberek pénzéből működő Eximbank?