



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/7960.**

Benyújtás dátuma: **2019-11-07 13:42**

Parlex azonosító: **1AZTP80C0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Határozati javaslat benyújtása**

Benyújtó: **Szabó Tímea (Párbeszéd)**

Határozati javaslat címe: **Az új Fővárosi Közgyűlés által elfogadott rendelkezések magyarországi érvényesítéséről**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. §-ának (4) bekezdése alapján „**Az új Fővárosi Közgyűlés által elfogadott rendelkezések magyarországi érvényesítéséről**” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

...../2019. (.....) OGY határozat

Az új Fővárosi Közgyűlés által elfogadott rendelkezések magyarországi érvényesítéséről

Az Országgyűlés, tekintettel a 2019-es önkormányzati választások során bekövetkezett fordulatra, a XXI. századi önkormányzatok zökkenőmentes működéséhez azonnali intézkedéseket szükséges hozni:

1. Az Országgyűlés felhívja a kormányt, hogy a CEU illetve a Közép-Európai Egyetem magyarországi zavartalan működésének érdekében tegye meg a szükséges jogi lépéseket.
2. Az Országgyűlés felhívja a kormányt, hogy a hajléktalanság megelőzése érdekében terjesszen be olyan törvényjavaslatot az Országgyűlés elé, amely értelmében tilossá válik Magyarországon az elhelyezés nélküli kilakoltatás.
3. Az Országgyűlés felhívja a kormányt, hogy a klímakatasztrófa elkerülése érdekében hirdessen ki országos klímavészhelyzetet és 2019. december 31-ig nyújtsa be az Országgyűlésnek Magyarország klímavédelmi törvényét, valamint 2020. március 31-ig dolgozza ki és fogadja el a kapcsolódó rendeleteket.
4. Az Országgyűlés felhívja a kormányt, hogy az úgynevezett rabszolga törvény megszüntetése érdekében javasolja a Munka Törvénykönyve munkaidőre vonatkozó szabályozásának hatályon kívül helyezését, és haladéktalanul vállaljon kötelezettséget, hogy nem alkalmazza az állami vállalatoknál a szabályozást amíg hatályban marad. Valamint országos is visszaállítja a korábbi OÉT, Országos Érdekegyeztetési Tanácsot, a kormány, munkáltatók, munkavállalók közötti tripartit egyeztetések fórumát.
5. Az Országgyűlés felhívja a kormányt a természeti örökség, a zöldfelületek megőrzésének jogszabályi garanciájának megalkotására, a „beton helyett fákat” elv érvényesítésére!
6. Az Országgyűlés felhívja a kormányt, hogy jogi garanciákkal, tartósan, fenntartható módon biztosítsa a fővárosi és további helyi közösségi közlekedés működésének legalább egyharmados állami finanszírozását.

Általános indokolás

A CEU esetében meglehetne a megoldás a kormány és az egyetem részéről amennyiben a kormány részéről meglenne a hajlandóság, de egyelőre nincs. Ez az állapot sérti a tanszabadságot és a felsőoktatási intézmények autonómiájának több évszázados alapelvét, emellett a jogbiztonság követelményeibe is ütközik (szerzett jogokat sért, nem biztosít kellő felkészülési időt, és egyébként is a diszkriminatív, személyre szabott jogalkotás tilalmát is áthágja). A törvény súlyos sebet ejtett a jogállamiságon. A Velencei Bizottság szerint is a szabályváltozás főként a CEU-t érinti közvetlenül, például a névhasználati tilalom a 24 külföldi egyetem közül csak őket érinti.

A hajléktalanná válás megelőzése – és ezen belül különösen a gyermekes családok hajléktalanságának a megelőzése – alapvető társadalmi érdek, amely ráadásul már a jelenleg hatályos jogszabályok értelmében is állami feladat. Ezért a javaslat célja továbbá a családok elhelyezés nélküli kilakoltatásának, hajléktalanná válásának és ebből következő szétszakadásának a megelőzése. Ennek érdekében egyrészt elő kellene írni, hogy a települési önkormányzatoknak kötelezettsége elhelyezést biztosítani a 2 kilakoltatás által fenyegetett, kilakoltatott, illetve lakhatásukat elvesztett helyi kötődésű gyermekes családoknak; másrészt – a magánbérlemények és a magánszemély tulajdonában lévő elfoglalt lakások kivételével – meg kell tiltani a lakáskiürítés bírósági elrendelését abban az esetben, ha az gyermekes családok elhelyezés nélküli kilakoltatásához vezetne.

A közszférában tapasztalható bérlemaradás drámai munkaerő-hiányt eredményezett, a főváros cégeinél is tapasztalható jelentős képzett munkaerő-hiány, amit nem old meg a rabszolgotörvény, miközben súlyosan veszélyezteti a budapesti közösségi közlekedést és a hulladékszállítást. Tisztességes bérvizonyok és munkavállalói jogok jelentik a megoldást. Abban vagyunk érdekeltek", hogy a Budapesten dolgozó közszolgák megbecsült munkavállalók legyenek, ezért "vállaljuk, hogy lehetőségeinkhez képest mindent megteszünk" a bérvizonyok rendezése és munkakörülmények javítása érdekében. A városlakók érdeke, hogy jól működő közszolgáltatásokat kapjanak, ezt pedig csak jól megfizetett, jó munkakörülmények között dolgozó közszolgák tudják nyújtani.

A Munka Törvénykönyvének közelmúltbeli változása „önként vállalt túlmunka” címen drasztikusan megemelte a rendkívüli munkaidő elrendelhető legmagasabb mértékét, illetve a munkaidőkeret időtartamának megemelésével lehetőséget adott a munka olyan megszervezésére, amely súlyosan hátrányos a munkavállalók számára. A munkavállalók egészségének és jogainak védelme érdekében szükséges a rabszolgotörvény néven elhíresült jogszabály eltörlése.

Nem elég a klímaváltozás fokozódó fenyegetése, továbbra is lép- ten-nyomon hallani újabb fakivágásokról. Azonnali fordulatra van szükség Budapesten: óvnunk és fejlesztenünk kell a meglévő zöldfelületeinket, valamint újakat kell kialakítanunk. Egyszerre fontos új, nagyméretű közparkok létesítése és a sűrűn beépített városrészek sarokról sarokra történő zöldítése egy-egy

fával, mikroparkkal. A fővárosi és a vidéki közösségi közlekedés megfelelő színvonalú fenntartásában az államnak is végre ki kell vennie a részét, elsősorban a napi működés terén.

Gyors, kényelmes, környezetkímélő, okos és megfizethető közlekedésre van szükségünk, amellyel mindenki megbízhatóan eljuthat úticéljához, legyen szó a napi utazásokról, vagy a hétvégi kiruccanásról. Budapestnek a napi politikai és népszerűségi érdekeken felülemelkedve világosan ki kell mondania, hogy a fenntartható és közösségi alapú közlekedési módok fejlesztésében hisz. Ugyanakkor azt is világossá kell tenni, hogy bár nincs hely és nincs szükség Budapesten ennyi autóra, szükség van arra, hogy aki ma autót használ, az a jövőben is legalább ilyen vonzó közlekedési lehetőséget kapjon. Ennek érdekében vonzóbbá tesszük a közösségi közlekedést, mind a bérletárak, mind a szolgáltatási színvonal tekintetében. A klímavédelem és a budapestiek egészséges életmódja érdekében előnyben részesítjük a gyalogos és kerékpáros közlekedést a motorizált eszközökkel szemben, a közösségi alapú közlekedést az egyéni formákkal szemben.