



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7905.**

Benyújtás dátuma: **2019-11-05 16:04**

Parlex azonosító: **1O2U4GW40001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Székely Sándor (független)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Tervezi-e a kormány a Dunaferri megvételét?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Ez év október 30-án jelentette be Jevgenyij Tanhilevics a Dunaferri vezetője, hogy a cég jövő év végéig 350 munkavállalót kénytelen elbocsátani, amit a következőkkel indokolt: „az európai acélipar rendkívül nehéz gazdasági helyzete, a világgazdaság lassulása, a csökkenő kereslet és késztermék árak, valamint a hatóságok és az uniós szabályozók által előírt kötelező környezetvédelmi beruházások terhei miatt kényszerült a vállalat a létszámcsökkentési intézkedésekre”.

A Vasmű felújított nagyolvasztójának átadó ünnepségén 2016-ban Ön úgy nyilatkozott, hogy a magyar ipari termelés egyik legmeghatározóbb vállalata a Dunaferri, amely meghatározó szerepet vállal a kormány iparosítási programjának megvalósulásában. Kiemelte, azt is, hogy csak az tud erős és versenyképes maradni ma Európában, akinek erős ipara van. Éppen ezért 2010-ben a kormány úgy döntött, hogy az ország újraiparosításával erős alapot ad a magyar gazdaság versenyképességének. Külügyminiszterként hangsúlyozta, hogy a Dunaferri a magyar gazdaság gerincoszlopának számító autóiparban is fontos szerepet játszik és egyre fontosabb szállítótá válik, de a paksi bővítésben is kiemelt szerepet szán a vállalatnak.

E hangzatos szavak ellenére várható volt, hogy az egész Európát sújtó válság hazánkat is elérje, de az is aggasztó jel volt már, amikor 2018-ban az orosz érdekeltségű Dunaferri központi cégének oligarcha tulajdonosát Szulejman Kerimovot letartóztatták Nizzában. A 10%-os létszámleépítésről szóló hír így talán nem érte annyira váratlanul az érintetteket, ugyanakkor az, hogy az orosz tulajdonos éppen Putyin orosz elnök látogatásának napján tette a bejelentést beszédes.

A fentiekre tekintettel az alábbi kérdésekre várom miniszter úr választát:

- Tervezi-e a kormány, hogy a Dunaferrt megvásárolja? Az orosz elnök Vlagyimir Putyin és a magyar miniszterelnök Orbán Viktor között október 30-án lezajlott találkozón szóba került-e a Vasmű helyzete illetve a magyar állam vételi szándéka? 2013-ban ugyanis Varga Mihály azt nyilatkozta, hogy az állam megvenné a céget, de a tulajdonosok nem adták. A visszavásárlás 2014-ben, a Paksi Atomerőmű bővítéséről szóló orosz megállapodás aláírásakor is felmerült, ugyanúgy eredménytelenül. Seszták Miklós akkori fejlesztési miniszter 2017-ben elismerte, hogy a kormány akár teljes egészében megvásárolná a Dunaferrt. A tulajdonosok azonban egyetlen állami megkeresésre sem reagáltak, így a Magyar Narancs akkori információi szerint az állam helyett Mészáros Lőrinc milliárdos gázszerelő adott vételi ajánlatot a tulajdonrésze, de ő sem járt nagyobb sikerrel.

- Amennyiben szóba került az orosz elnök látogatása során a Vasmű helyzete Vlagyimir Putyin mivel indokolta, milyen gazdasági vagy politikai okokkal magyarázta, hogy a magyar vételiszándékra semmilyen válasz, semmilyen érdemi reakció nem érkezett az ő részükről? Paks II megépítése mekkora szerepet játszik ebben?

- Az önkormányzati választási kampány során Cserna Gábor, Dunaújváros polgármestere, Orbán Viktor régi bizalmasa több interjúban is azzal az ígérettel kampányolt, hogy tárgyalni fog a Dunaferri államosításáról. A kormányközeli helyi lapok folyamatos lejárató kampányt folytattak a Dunaferri ellen, többek között a környezetvédelmi előírások megszegésével és a pénz külföldre szivattyúzásával, amit a cég vezetése visszautasított, és helyreigazítást kért. A cégvezetése a magyar kormánnyal ez ügyben felvette-e a kapcsolatot, s ha igen miben állapodtak meg?

- A magyar kormány 2016-ban 480 millió forintos segílyt adott a Dunaferri-nek, hogy az akkor beharangozott 1200 fős létszámleépítést megakadályozza. Tervezi-e a kormány, hogy az európai uniós jogszabályokat szem előtt tartva hasonló támogatást nyújt a vállalatnak? Amennyiben igen, az mekkora összeget jelent?

Várom mielőbbi megtisztelő válaszát!