



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/7827.**

Benyújtás dátuma: **2019-10-29 09:20**

Parlex azonosító: **3YTU4PMW0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az interpelláció címe: **"Mi célt szolgál a Budapest-Belgrád vasútvonal a Triesztben vásárolt terület után? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Budapest-Belgrád vasútvonal beruházást 2017-ben a kormány még azzal indokolta, hogy az a pireuszi kikötő elérését szolgálja, ezt az állítást azonban keresztülhúzza az a fejlemény, hogy a kormány nemrégiben Olaszországban, Triesztben területet vásárolt kikötő és logisztikai bázis kialakítása céljából.

Miniszter Úr arról nyilatkozott, hogy a trieszti kikötőben a hazai vállalkozások számára minden lehetőség adott lesz, vagyis a kormány maga ismerte el, hogy a Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztése a magyar nemzeti érdekek szempontjából nem értelmezhető, teljesen felesleges beruházás.

Szakemberek szerint a beruházás költsége minden kiegészítő elemmel és a gigantikus kínai hitel kamataival együtt az 1000 milliárd forintot is megközelítheti, azaz a projekt nem csak felesleges, hanem önmagában is megmagyarázhatatlanul drága. A kínaiak érdeke a vasútfejlesztés, de Mészáros Lőrinc cégei is 300 milliárd forinttal részesülhetnek a projektből.

Ezzel a beruházással 1000 milliárd forintot vesznek ki a magyar adófizetők zsebéből, miközben a magyar vidéki infrastruktúra botrányos állapotban van, így kijelenthető, hogy a magyar kormány elárulja a magyar nemzeti érdekeket.

Miniszter Úr! Ha egy Triesztben megvalósuló kikötő a magyar illetve a magyarországi cégek minden igényét kielégítené, akkor mi szükség van a pireuszi kikötő elérését célzó gigaprojektre?

Ha ekkora üzlet lenne a Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztése, akkor azt miért a magyar

adófizetőkkel fizettetik meg, miért nem valósítják meg a kínaiak piaci alapon?

Önök, közel 1000 milliárd forint készpénzt fognak elkölteni erre a beruházásra-pontosan hol vannak rögzítve a megtérülés garanciái?

A kínaiak is egyre inkább Triesztre tekintenek úgy (Pireusz helyett), mint európai logisztikai bázisra; egyáltalán szándékukban áll-e Pireuszból a vasúton történő szállítás?

A trieszti kikötői hatóság vezetője az Önökkel szövetséges Lega politikusai is többször kinyilatkoztatták, hogy a Pireuszt célzó vasúti fejlesztési projektek értelmetlenek, feleslegesek; már nekik sem hisznek, Miniszter úr?

Budapest, 2019. október 29.

Keresztes László Lóránt

országgyűlési képviselő