



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/7714.**

Benyújtás dátuma: **2019-10-16 11:24**

Parlex azonosító: **1G9WCLXU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Nacsa Lőrinc (KDNP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az interpelláció címe: **"Milyen további közút- és vasútfejlesztést tervez a kormány?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Fidesz-KDNP kormány az elmúlt években komoly gazdaságpolitikai döntéseket hozott, fontos stratégiai tervek készített elő és hajtott végre. Ez kapcsolódva a magyar emberek áldozatos munkájához, mára a gazdaság fejlődését és az ehhez nélkülözhetetlen infrastruktúra bővülését eredményezi. A magyar közlekedési hálózat megújítása emellett az utasok kényelmének és biztonságának növelését, a menetidő rövidülését, a környezeti terhek csökkentését is jelenti.

A következő időszakban, 2024-ig a közúti és vasúti hálózat fejlesztésére mintegy ötezer milliárd forintot fordít a kormány hazai és uniós forrásokból. A közúti közlekedés fejlesztésénél az a cél, hogy a megyeszékhelyekről, megyei jogú városokból vagy kiemelt ipari parkokból könnyen elérhessük a gyorsforgalmi úthálózatot.

A vasúti közlekedést tekintve fontos tudnunk, hogy az elmúlt időszakban elkészült Magyarország vasúti stratégiája, ennek megvalósítása pedig már el is kezdődött. Ebben a fejlesztési ciklusban 1700 milliárd forintot fordítanak a vasúti hálózat fejlesztésére annak érdekében, hogy szakaszokat villamosítsanak, növeljék a biztonságot és a magasabb szolgáltatási színvonalat. A stratégia célja az is, hogy a főváros és a megyei jogú városok közlekedési rendszerét a vasúttal is összekössék, ezzel is érezhetően csökkenjen az utazásban eltöltött idő.

Tisztelt Miniszter Úr!

Kereszténydemokrata képviselőként nyugodtan állíthatom, hogy az elmúlt időszak politikájának sikerét láthatjuk abban, hogy a hazai össztermék a gazdaságban folyamatosan bővül, a munkanélküliség csökken, új munkahelyek létesülnek, folyamatosan új beruházások érkeznek Magyarországra. Többek között ez az a háttér, ami lehetővé teszi, de egyben folyamatosan igényli is

hazánk infrastruktúrájának fejlesztését, közte pedig a közlekedés fejlesztését.

A magyar gazdaság jó teljesítménye ma már mindenre lehetőséget ad. Magyarország jelentős stratégiai fejlesztéseket hajthat végre, ez hosszú távon is a biztos fejlődés záloga lehet mindannyiunk, gyermekeink, unokáink számára is.

Ezért kérdzem Tisztelt Miniszter Urat:

- milyen fejlesztésekre, bővítésekre lesz lehetőségünk a közúti és a vasúti hálózatnál a következő években?

Várom Miniszter Úr megtisztelő válaszát!