



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7632.**

Benyújtás dátuma: **2019-10-04 23:29**

Parlex azonosító: **1INC09S30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bencsik János (Jobbik), Tordai Bence (Párbeszéd)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánunk benyújtani.

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Bártfai-Mager Andrea, tárca nélküli miniszter (nemzeti vagyon kezeléséért felelős)**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Támogatja-e a Kormány az elővárosi vonatközlekedés ügyében indított lakossági petíciót?"**

**Tisztelt Miniszter Asszony!**

Rövid idő alatt több száz, Budapest külső kerületeiben és agglomerációjában élő lakos írta alá azt az interneten indított petíciót, amely azt kívánja elérni, hogy az S25-ös elővárosi vasútvonal december 8-a után is a Keleti pályaudvarra érkezzon. A kezdeményezés pontosan így szól:

*"Ma a déli peremkerületek (Soroksár, Pesterzsébet) és a Dél-Pest megyei települések (Dunaharaszti, Dunavarsány, Taksony, Délegyháza) Budapest városközponttal történő összeköttetése az egyik legfontosabb problémája a régióknak.*

*A vasúton kívül egyik kötőpályás közlekedési eszköz - sem a HÉV, sem a villamos - nem képes alternatívát nyújtani a személygépkocsival történő közlekedésnek, ezért az itt élő, munkába és iskolába járók az agglomeráció adottsága miatt szeretnék a vasúti közlekedés előnyeit kihasználni.*

*2019. április 7-től az S25 Budapest és Kunszentmiklós-Tass között közlekedő járat végre betölti elővárosi vasúti funkcióját és a területen élő diákok, munkába járók kényelmesen és gyorsan eljuthatnak a belvárosba. A mostani változásnak köszönhetően valódi alternatívájává vált a kötőpályás közösségi közlekedés a környezetszennyező autónak, munkahelyek, iskolák kerültek ideiglenesen közösségi közlekedéssel elérhető közelségbe.*

*Nemcsak Soroksár, Dunaharaszti, Dunavarsány és Pesterzsébet számára fontos, hogy ez a vonat bemenjen a Keleti pályaudvarra, de fontos az egész országnak is, ugyanis enélkül a tassi elővárosi vasútvonal kihasználatlan és rosszul működik.*

*Mindezek figyelembevételével kérjük a Kormány, a Főváros és a MÁV képviselőit, hogy december*

*8-a (a 80a vgz feloldása) után is tartsa meg a most ideiglenesen kialakított menetrendet minimum az M3 teljes felújításáig, de lehetőség szerint azután is, és az S25-ös járat a Keleti pályaudvarra érkezzon!"*

Úgy gondoljuk, hogy kiemelten fontos üggről van szó, amely pártállástól függetlenül magyarok tízezreinek mindennapi boldogulását érinti, ezért álltunk közösen a civil kezdeményezés mellé.

A fentiek alapján kérdezzük tisztelt Miniszter asszonyt:

- Egyetért-e a környék lakosaival abban, hogy az S25 elővárosi vasútvonalnak hosszú távon is el kell érnie a Keleti pályaudvarig?
- Amennyiben igen, úgy mit kíván tenni ennek érdekében?
- Amennyiben nem, milyen szakmai érvek szólnak a megszüntetése mellett?

A petíciót aláírók nevében és érdekében várjuk megtisztelő válaszát!

Bencsik János országgyűlési képviselő, Jobbik

Tordai Bence országgyűlési képviselő, Párbeszéd