



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7268.**

Benyújtás dátuma: **2019-09-02 10:46**

Parlex azonosító: **IXGKGVY00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bencsik János (Jobbik), Dr. Gyüre Csaba (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor kerül sor az M4-es autópálya és az M0-s autótű Pest megyei szakaszának befejezésére? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

Nemcsak a budapesti és Pest megyei autósok panaszkodnak az elhúzódó pályaépítési munkálatokra, hanem a fővárost elkerülni kívánó sofőrök is. Az M0-s autótűn a forgalom Dunaharaszttól egészen Érdig rendszeresen áll, ezt a szakaszt megtenni gyakran 30-45 perc, mivel a három sávós út két sávra csökken, az áthaladó forgalomnak azonban ez kevés, így a dugók reggeltől estig folyamatosak. Akik szeretnék elkerülni a fővárosba való behajtást, ezen az úton kell, hogy várakozzanak, mégpedig úgy, hogy a szakaszon láthatólag semmiféle munkavégzés nem folyik! Így semmivel nem éri meg jobban az elkerülő úton menni, mint Budapestre behajtani, amely mind a városban, mind akörül növeli a zaj-és légszennyezettséget.

Kapcsolódó probléma az M4-es autópálya Pest megyei szakasza befejezésének elmaradása. Üllőtűl Vecsésig szintén nem éri meg a 4-es úton menni, hanem jobb behajtani a városba, így ott is növekszik az átmenő forgalom. A 4-es úton ugyanis több ideiglenes körforgalom nehezíti a közlekedést, amelyek miatt a forgalom egy sávra került csökkentésre, így reggelente szintén hosszú sor áll Monor és Gyömrű felől a körforgalom előtt. Ez is megnöveli a napi utazást legalább 15-20 perccel, hiszen sokszor már a Monor-Üllű szakaszon áll a sor a 4-esen.

A fentiek alapján, az érintett településen lakók és a napi kálváriát elszennvedő autósok érdekében kérdezzük:

Mikor kívánják megszüntetni a fenti állapotokat?

Mikor fejezik be e két út munkálatait, hogy azokat végre igénybe vehesse a lakosság?

Meddig kell még naponta plusz fél-egy óra utazást elszenvednie a fenti útvonalakon közlekedőknek?

Várjuk megtisztelő válaszát:

Budapest, 2019. augusztus 31.

Tisztelettel:

Bencsik János és dr. Gyüre Csaba

országgyűlési képviselők