



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/7202/1.**

Benyújtás dátuma: **2019-09-10 17:06**

Parlex azonosító: **JAZ8X9DT0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/78286-3/2019-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Arató Gergely (DK)** országgyűlési képviselő *"Miért él vissza a MÁV és a kormány az utasok türelmével?"* című, K/7202. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Arató Gergely (DK)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/78286-3/2019-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
parlamentari államtitkár

PKF/ 78286 - 3/2019-ITM

Arató Gergely
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint a innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett **„Miért él vissza a MÁV és a kormány az utasok türelmével?”** című, K/7202. számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A kormány kiemelt célja a közlekedési közszolgáltatások lehető legmagasabb szintű biztosítása annak érdekében, hogy a közösségi közlekedés valós és versenyképes alternatívát kínáljon az egyéni közlekedéssel szemben. Az elmúlt évek elsődleges feladata az volt, hogy a 2010 előtti kormányok felelőtlen gazdálkodásának súlyos következményeit érdemben enyhítsük. A MÁV-csoport korábban 300 milliárd forintos csúcserőforrását is elérő adósságállományát 2019 közepére a tizedére szorítottuk vissza. Emellett jelentős beruházások történtek és vannak jelenleg is folyamatban a vasúti közlekedés, ezen belül kiemelten a budapesti elővárosi térség fejlesztése érdekében. A folyamatban és előkészületben lévő vasúti pálya- és járműkorszerűsítések összértéke mintegy 1700 milliárd forint.

A késések csökkentését leginkább a pályafejlesztések szolgálják, amelyek a legtöbb esetben együtt járnak a korszerű forgalomirányítási technikák és technológiák alkalmazásával, azaz a Központi Forgalomirányítás műszaki feltételeinek megteremtésével.

Az elmúlt időszakban átépített 2, 30, 70, 100, 120. sz. vasútvonalakon, illetve a folyamatban lévő munkálatok során a 40a, 100, valamint 80a sz. vasútvonalakon megújulnak a biztosítóberendezések, a felsővezetéki, távközlési és energiaellátási rendszerek, korszerű utastájékoztató és központi forgalomirányító rendszereket is telepítenek.

2019-ben a menetrendszerőség javítása érdekében folyamatban vannak azok a munkálatok is, amelyek érintik Rákospalota-Újpest állomást, továbbá a Budapest Nyugati pu. – Kőbánya-Kispest vonalszakaszon több sebességkorlátozás felszámolása is ütemezve van.

A MÁV Zrt. a 100a vonalon tapasztalható problémák kezelése, a menetrendszerőség biztosítása és az utasok megfelelő szintű kiszolgálása érdekében jövőre mintegy 6 milliárd forintot csoportosít át a vonal kritikus szakaszai állapotának javítására.

Mindezek mellett a MÁV-START Zrt. folyamatosan korszerűsíti budapesti elővárosi járműállományát. Ma már alacsonypadlós, légkondicionált vonatok közlekednek az elővárosi térség nagyobb részén.

A MÁV-csoport természetesen tisztában van azzal, hogy milyen igényeknek kell megfelelni a 21. században, ezért az új, nagy kapacitású vonatok beszerzésénél az európai élvonalnak megfelelő műszaki megoldásokat várták el a szállítóktól. A Stadler KISS emeletes vonatok beérkezésével a járművek hibájára visszavezethető késések mértéke jelentősen csökkenthető lesz, nő az utazási komfort is. A kedvező gyorsulás, lassulás és a gyors utascseré miatt a vonatok pontossága az új motorvonatokkal jelentősen javítható.

Budapest, 2019. szeptember „6.”

Tisztelettel:



Schanda Tamás