



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7199.**

Benyújtás dátuma: **2019-08-26 11:28**

Parlex azonosító: **XR0A3M050001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen fejlesztésekkel jár a német tengeri kikötők és Magyarország közötti közlekedési összeköttetés javítása?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Közlekedéstudományi Intézet által közreadott tájékoztatás szerint a Rostock régió, Szászország, az Ustí régió (Csehország), a Dél-Morvaország régió (Csehország), a Pozsony régió, a Győr-Sopron-Burgenland régió és a Budapest régió részvételével zajló, az európai közlekedési hálózat regionális fejlesztését célzó CORCAP projekt a német tengeri kikötők és a Cseh Köztársaság, Szlovákia, valamint Magyarország közötti összeköttetés javítására összpontosít. Az európai uniós és hazai társfinanszírozású fejlesztés tervezési folyamata a közöltek szerint 2023-ig fejeződik be. A projekt teljes költségvetése 2,5 millió euró, amelyből az INTERREG Közép-Európai Program 2,1 millió eurós keretet biztosít.

A közreadott információk alapján a CORCAP projekt vizsgálati területe a Rostock–Berlin–Drezda–Prága–Pozsony–Bécs/Budapest áruszállítási folyosó, mely folyosó a TEN-T és az RFC7 részét képezi (Orient/East-Med folyosó). A projekt az ezen útvonal mentén szükséges áruszállítási fejlesztésekkel foglalkozik a környezetbarát áruszállítási módok, a multimodalitás és a logisztika feltételeinek javítása érdekében, kiemelten fókuszálva a Drezda és Prága közé építendő új vasútvonalra. A projekt eredményeként megoldások és javaslatok kerülnek megfogalmazásra műszaki és szervezési szempontokból a szárazföldi és a tengeri áruszállítási lánc összekapcsolása, valamint a kombinált szállítási módok fejlesztése és megerősítése érdekében az Orient/East-Med szállítási folyosó mentén.

Mindezek kapcsán a következőket kérdezem Miniszter Úrtól:

1.) Milyen konkrét közúti, vasúti és vízi közlekedési fejlesztéseket jelenthet a CORCAP projekt megvalósulása Magyarországon?

2.) Készültek-e számítások arra, hogy az esetlegesen kapcsolódó fejlesztések mekkora nagyságrendű beruházásokat feltételeznek?

3.) Az elfogadás előtt álló uniós költségvetésben hol látnak a CORCAP projekthez kapcsolódó jövőbeni fejlesztésekhez elérhető forrásokat?

4.) Készültek-e számítások arra, hogy az esetlegesen kapcsolódó fejlesztések milyen és mekkora környezetterhelés-növekedést jelenthetnek? Milyen konkrét intézkedésekkel érnék el az a tervben szereplő célt, hogy az energiacsökkentés támogatásával a megvalósuló fejlesztések enyhítsék a káros környezeti hatásokat?

5.) A Közlekedéstudományi Intézet tájékoztatója szerint a CORCAP alapvető célkitűzése a hatékony áruszállítás elősegítése az OEM (Orient/East-Med) folyosó Rostock – Budapest közötti szakaszán. Milyen jellegű és mértékű áruszállításra számítanak ezen az útvonalon? Hogyan kapcsolódik ez az elképzelés a kormányzati külgazdasági és a hazai gazdaságfejlesztési koncepciókhoz?

6.) Hogyan kapcsolódik a CORCAP projekt által megcélzott irány (Orient/East-Med szállítási folyosó) olyan jelenleg folyó vagy tervezett közlekedési fejlesztésekhez és szállítási kapacitásbővítéshez, mint az V. korridor részeként felújításra kerülő 80. számú Budapest-Hatvan-Miskolc(-Nyíregyháza) vasúti fővonal, a tervezett Budapest-Belgrád vasútvonal vagy a sajtóban bejelentett triezsti kikötővásárlás és az annak hatásaként Önök által tervezett áruszállítás-bővülés?

Demeter Márta

(LMP)