



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7168.**

Benyújtás dátuma: **2019-08-21 15:24**

Parlex azonosító: **12HQSXPC0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ungár Péter (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hogyan kívánják csökkenteni a dunai hajózás okozta légszennyezést?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Levegő Munkacsoport két hete vizsgálja a budapesti Duna-part különböző pontjain a légszennyezést. A méréseket lakossági kezdeményezésre végzik, mivel rendkívül sok panasz érkezett hozzájuk az elmúlt időszakban a dunai személyszállító hajók által kibocsátott, a környezetet terhelő egészségkárosító, mérgező kipufogógázok és az elviselhetetlen zaj miatt.

Budapesten a levegő szempontjából a legnagyobb problémát a rendkívül elavult motorral közlekedő, jellemzően városnézést kínáló hajók okozzák. A szállodahajók éjjel-nappal működtetett dízelgenerátorai a lég- és zajszennyezést a rakparton és a közeli utcákban élők számára szinte az elviselhetetlenségig fokozzák. A helyzetet a szállodahajókat kiszolgáló – gyakran órákon át járó motorral – várakozó autóbuszok tömege is súlyosbítja.

A káros hatások, kellemetlen körülmények természetesen nem csak a Duna-part környékén élők, hanem az ottani parkokban játszó gyermekek, családok, a parton sportolni és sétálni kívánók, valamint a turisták számára is problémát jelentenek.

Kérem Miniszter urat szíveskedjen részletesen válaszolni a következő kérdéseinkre:

- 1.Mikor szigorítják a hajómotorok levegőt szennyező kibocsátására vonatkozó szabályozást?
- 2.Mikor fog elkészülni a Dunán közlekedő hajók környezetvédelmi minősítési rendszere?
- 3.Mikor differenciálják a hajók kikötői díjait a környezetvédelmi minősítésüktől függően?
- 4.Mit tesznek annak érdekében, hogy támogassák a hazai hajók elavult motorjainak két éven belüli

lecserélését, valamint a motorok felszerelését hatékony részecskeszűrővel?

5.Mikor szüntetik meg a szálloda- és városnéző hajókat kiszolgáló buszok tartós rakparti parkolásának lehetőségét?

6.Tervezik-e szigorítani, netán tiltani a szállodahajók kikötését a lakó- és pihenőterületekkel határos partszakaszokon a budapesti lakosok érdekében?

7.Mikor és milyen szabályokat fognak bevezetni annak érdekében, hogy biztosítsák a Budapesten kikötő szállodahajók áramellátását a partról?

Válaszát és együttműködését előre is köszönjük.

Tisztelettel:

Schmuck Erzsébet (LMP)

Ungár Péter (LMP)

Budapest, 2019. augusztus 17.