



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7142.**

Benyújtás dátuma: **2019-08-15 12:00**

Parlex azonosító: **NQ6F3HX50001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bangóné Borbély Ildikó (MSZP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Rendeltetésszerűen működik-e Magyarországon az egységes európai vasúti közlekedésirányítási rendszer?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Még 2012 decemberében írta ki a Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt. (NISZ) a közbeszerzést a vasúti közlekedés biztonságát és hatékonyságát növelő új rádió- és távközlési rendszer megépítésére. A beruházás fizikai elemei 2015 végére el is készültek, de a rendszer a nem elég biztonságosan futó szoftver és egyéb műszaki problémák miatt 2018 tavaszán sem működött még tökéletesen. Az EU húszmilliárd forintos támogatását biztosított Magyarország számára az az európai átjárhatóságot is biztosító ERTMS rendszer kiépítésére és üzembe helyezésére.

Az ERTMS-en rendszer három területet foglal magába. Az egyik az úgynevezett ETML, mely a menedzselési, forgalomirányítási szintű feladatokat foglalja magában, a másik a GSM-R, mely a magas szintű kommunikációt testesíti, míg harmadik az ETCS, mely a biztonságorientált területekért felel. Az ERTMS kifejlesztését és megépítését az Európai Unió sokszázmillió euróval támogatta kontinens-szerte. A GSM-R és az ETCS rendszerek alkotják az egységes európai vasúti közlekedésirányítási rendszer két fontos elemét.

A Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontja valamint 132. § (1) bekezdésében foglaltak alapján kérdezem miniszter úrtól hogy:

1) Jelenleg hol tart az európai átjárhatóságot is biztosító ERTMS vasútbiztonsági rendszer kiépítése Magyarországon? Mostanáig mekkora összeget költött el a Magyar állam az ERTMS vasútbiztonsági rendszer kiépítésére?

2) Az ERTMS rendszer mely elemei és hol lettek kiépítve a magyar vasúthálózaton belül, illetve hol

– mely vasúti pályákon - használják rendeltetésszerűen a kiépített vasútbiztonsági rendszert?

3) Amennyiben mostanáig nem került kiépítésre a teljes ERTMS rendszer, annak mi az oka? Mi okozza, illetve mi okozta a késedelmet?

4) Mint köztudott két Intercity haladt egymással szemben 2019. augusztus 9-én Hort-Csány állomás közelében, a Mávinform tájékoztatása szerint a Hatvan felől Miskolcon át Nyíregyházára tartó Rózsa InterCityvel haladt szembe, a Miskolc felől Hatvanba tartó Borsod InterCity. Ezen a vonalszakaszon rendeltetésszerűen működött a majdnem katasztrófával járó baleset idején az ERTMS vasútbiztonsági rendszer? Amennyiben nem annak mi az oka?

Várom megtisztelő válaszát!