



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/7056/1.**

Benyújtás dátuma: **2019-08-21 16:32**

Parlex azonosító: **1B3G6AD20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Fónagy János, Miniszterelnöki Kormányiroda államtitkára**

Belső iktatószám: **PÁKF/4735/3/2019-MKI**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Milyen állapotban van az Dél-alföldi Közlekedési Központ járműparkja? - II.*" című K/7053. számú, "*Milyen állapotban van az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja? - II.*" című K/7054. számú, "*Milyen állapotban van az Észak-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja? - II.*" című K/7055. számú, "*Milyen állapotban van az Dél-dunántúli Közlekedési Központ járműparkja? - II.*" című K/7056. számú, "*Milyen állapotban van a Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja? - II.*" című K/7057. számú, "*Milyen állapotban van a Volánbusz járműparkja? - II.*" című K/7058. számú, és "*Milyen állapotban van a Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja? - II.*" című K/7059. számú írásbeli választ igénylő kérdéseire adott válaszat.

Címzett: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Benyújtó: **Dr. Fónagy János, Miniszterelnöki Kormányiroda államtitkára**

Belső iktatószám: **PÁKF/4735/3/2019-MKI**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint az innovációs és technológiai miniszterhez intézett *"Milyen állapotban van az Dél-alföldi Közlekedési Központ járműparkja? - II."* című K/7053. számú, *"Milyen állapotban van az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja? - II."* című K/7054. számú, *"Milyen állapotban van az Észak-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja? - II."* című K/7055. számú, *"Milyen állapotban van az Dél-dunántúli Közlekedési Központ járműparkja? - II."* című K/7056. számú, *"Milyen állapotban van a Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja? - II."* című K/7057. számú, *"Milyen állapotban van a Volánbusz járműparkja? - II."* című K/7058. számú és *"Milyen állapotban van a Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja? - II."* című K/7059. számú írásbeli kérdéseire – a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter megbízásából – a mellékelt választ adom:



A NEMZETI VAGYON KEZELÉSÉRT FELELŐS TÁRCA NÉLKÜLI MINISZTER

Dr. FÓNAGY JÁNOS
miniszterhelyettes

nemzeti vagyonnal kapcsolatos parlamenti ügyekért felelős államtitkár

Dr. Keresztes László Lóránt úr részére
országgyűlési képviselő

Budapest

Iktatószám: PÁKF/4735 /3/2019-MKI
Irományszám: K/7053 – K/7059.

Irománycím: "Milyen állapotban van a Volánbusz járműparkja? – II." "Milyen állapotban van az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja? – II."; „Milyen állapotban van a Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja? – II.”; „Milyen állapotban van a Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja? – II.”; „Milyen állapotban van az Dél-dunántúli Közlekedési Központ járműparkja? – II.”; „Milyen állapotban van az Észak-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja? – II.” és „Milyen állapotban van a Dél-alföldi Közlekedési Központ járműparkja? – II.”

Tisztelt Képviselő Úr!

A VOLÁNBUSZ Zrt.-t és a Közlekedési Központok elkötelezettek a Közszolgáltatási Szerződések teljesítésében. A szakemberek toborzása folyamatos, ennek érdekében a társaságok minden intézkedést megtesznek, amelyre jó példa a közelmúltban bemutatott - Európában is egyedülállónak számító - toborzó busz.

A Nemzeti Autóbusz Beszerzési Bizottság koordinálásával 2016-ban indult el az országos járműrekonstrukciós program. A VOLÁNBUSZ Zrt. és a Közlekedési Központok esetében, a VOLÁN Buszpark Kft. flottakezelő társaság bonyolította és bonyolítja a cégcsoport-szintű autóbusz beszerzéseket.

A Közlekedési Központok által előre jelzett buszbeszerzési igényeket azonban az integrációval egyidejűleg felül kell vizsgálni. Ez a folyamat a Közlekedési Központok és a VOLÁNBUSZ Zrt. együttműködésében elkezdődött.

Új autóbuszok üzembeállítása lehetőséget ad az idős, korszerűtlen, alacsonyabb környezetvédelmi besorolású autóbuszok leállítására, valamint a lejáró, illetve a kedvezőtlen bérleti szerződések keretében üzemeltetett autóbuszok kiváltására.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Budapest, 2019. augusztus 21.

Üdvözlettel:


Dr. Fónagy János

