



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6982.**

Benyújtás dátuma: **2019-07-25 17:52**

Parlex azonosító: **18O3L2OM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Orbán Viktor, miniszterelnök**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Viviennek egy lehajtó dukál?"**

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

A g7.hu portálon megjelent „2 milliárdos autópályalehajtót kap Mészáros Lőrinc ásványvizének palackozóüzeme” című cikk szerint:

„Gyakori dugókat okoz az M1-es autópálya Tatabánya és Bicske közti szakaszán, hogy Szárliget térségben új autópálya csomópont épül. A sztráda itt a Gerecse dombjai között halad, csak kisebb falvak vannak mellette, így nehezen érthető, hogy mi szükség van itt egy újabb csomópontra. Ráadásul csupán 5 kilométerre van az óbaroki pihenőhely (az, ahol Mészáros Lőrinc kamionos megállóját Palkovics László innovációs miniszter adta át), ahonnan az M1 menti három település, Szárliget, Óbarok és Nagyegyháza is elérhető.

(...)

Elvileg nem csak a Vivienvíz található az új csomópont mellett, hanem az M1 ipari park is. Az ezt üzemeltető Bicske-M1 Ipari Park Kft. felszámolása 2014-ben indult meg, és 2018-ra meg is szűnt a cég. Így a Vivienvízen kívül egyetlen cég sincsen az egykori bánya területén létrehozott ipari parkban.”

Kérdezem Önt:

Mi indokolta a nettó 2 milliárdos beruházást, azon kívül, hogy Mészáros Lőrinc vállalkozás ott található?

Budapest, 2019. július 25.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes
Demokratikus Koalíció