



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/6907/1.**

Benyújtás dátuma: **2019-08-02 14:03**

Parlex azonosító: **YYNTYJWG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Fónagy János, Miniszterelnöki Kormányiroda államtitkára**

Belső iktatószám: **PÁKF/4466/2019-MKI**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Milyen állapotban van a Volánbusz járműparkja?*" című, K/6905. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Milyen állapotban van az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja?*" című, K/6906. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Milyen állapotban van a Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja?*" című, K/6907. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Milyen állapotban van a Középnyugat-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja?*" című, K/6908. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Milyen állapotban van a Dél-dunántúli Közlekedési Központ járműparkja?*" című, K/6909. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Milyen állapotban van az Észak-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja?*" című, K/6910. számú és **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Milyen állapotban van a Dél-alföldi Közlekedési Központ járműparkja?*" című, K/6911. számú írásbeli választ igénylő kérdéseire adott válaszomat.

Címzett: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Benyújtó: **Dr. Fónagy János, Miniszterelnöki Kormányiroda államtitkára**

Belső iktatószám: **PÁKF/4466/2019-MKI**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint az innovációs és technológiai miniszterhez intézett, *"Milyen állapotban van a Volánbusz járműparkja?"* című, K/6905. számú, *"Milyen állapotban van az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja?"* című, K/6906. számú, *"Milyen állapotban van a Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja?"* című, K/6907. számú, *"Milyen állapotban van a Középnyugat-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja?"* című, K/6908. számú, *"Milyen állapotban van a Dél-dunántúli Közlekedési Központ járműparkja?"* című, K/6909. számú, *"Milyen állapotban van az Észak-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja?"* című, K/6910. számú és *"Milyen állapotban van a Dél-alföldi Közlekedési Központ járműparkja?"* című, K/6911. számú írásbeli kérdéseire feladat- és hatáskör szerinti illetékességéből – a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter megbízásából – az alábbi választ adom:



A NEMZETI VAGYON KEZELÉSÉRT FELELŐS TÁRCA NÉLKÜLI MINISZTER

Dr. FÓNAGY JÁNOS
miniszterhelyettes

nemzeti vagyonnal kapcsolatos parlamenti ügyekért felelős államtitkár

Dr. Keresztes László Lóránt úr részére
országgyűlési képviselő

Budapest

Iktatószám: PÁKF/4466 /3/2019-MKI

Irományszám: K/6905 – K/6911.

Irománycím: "Milyen állapotban van a Volánbusz járműparkja?" "Milyen állapotban van az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja?"; „Milyen állapotban van a Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja?"; „Milyen állapotban van a Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja?"; „Milyen állapotban van az Dél-dunántúli Közlekedési Központ járműparkja?"; „Milyen állapotban van az Észak-magyarországi Közlekedési Központ járműparkja?" és „Milyen állapotban van a Dél-alföldi Közlekedési Központ járműparkja?"

Tisztelt Képviselő Úr!

A VOLÁNBUSZ Zrt.-t és a Közlekedési Központok elkötelezettek a Közszolgáltatási Szerződések teljesítésében. A szakemberek toborzása folyamatos, ennek érdekében a társaságok minden intézkedést megtesznek, amelyre jó példa a közelmúltban bemutatott - Európában is egyedülállónak számító - toborzó busz.

A Nemzeti Autóbusz Beszerzési Bizottság koordinálásával 2016-ban indult el az országos járműrekonstrukciós program. A VOLÁNBUSZ Zrt. és a Közlekedési Központok esetében, a VOLÁN Buszpark Kft. flottakezelő társaság bonyolította és bonyolítja a cégcsoport-szintű autóbusz beszerzéseket.

A Közlekedési Központok által előre jelzett buszbeszerzési igényeket azonban az integrációval egyidejűleg felül kell vizsgálni. Ez a folyamat a Közlekedési Központok és a VOLÁNBUSZ Zrt. együttműködésében elkezdődött.

Új autóbuszok üzembeállítása lehetőséget ad az idős, korszerűtlen, alacsonyabb környezetvédelmi besorolású autóbuszok leállítására, valamint a lejáró, illetve a kedvezőtlen bérleti szerződések keretében üzemeltetett autóbuszok kiváltására.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Budapest, 2019. augusztus „2.”

Üdvözlettel:



Dr. Fónagy János