



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6869.**

Benyújtás dátuma: **2019-07-15 15:43**

Parlex azonosító: **147OTK1R0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ungár Péter (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Valójában hány busz beszerzését támogatja a kormány az elkövetkező három évben? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

A kormány elfogadta a nemzeti buszstratégiát, melynek keretében 35,9 milliárd forint támogatást biztosít a következő tíz évben környezetbarát, döntően elektromos buszok beszerzéséhez a 25 ezer lakosnál nagyobb településeken – jelentette be Kaderják Péter, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) energiaügyekért és klímapolitikáért felelős államtitkára. A kormány a buszbeszerzéshez maximum 20 százalékos támogatást nyújt a járműcserét tervező önkormányzatoknak, illetve helyi közlekedési társaságoknak.

A teljes beruházási költség mintegy 160 milliárd forint, ebből a számítások szerint 1290 új busz állhat üzembe a nemzeti buszstratégia részét képező zöld busz program keretében. A program 2021-ig a tiszta meghajtásláncú járművek cseréjét szélesebb körben segíti. Euro 6-os és földgázmeghajtású buszok beszerzéséhez is kapható lesz támogatás, de 2022 januárjától már csak az elektromos meghajtású buszokhoz.

**Kérem Miniszter urat, szíveskedjék válaszolni a következő kérdéseimre:**

1. Korábbi nyilatkozataiban Gulyás Gergely Miniszterelnökséget vezető miniszter azt mondta, a kormány a ciklus végéig „mintegy hármezer elektromos busz beszerzését fogja támogatni, illetve finanszírozni”, miniszter úr viszont 6000 busz hat év alatti cseréjéről beszélt.

Valójában hány busz beszerzését támogatja a kormány az elkövetkező három évben?

2. Hogyan képzelik el az önkormányzati önrész-finanszírozást, mikor nem nagyon van felesleges forrásuk a kifizetésekre?

3. Lehet-e majd uniós forrásokat igénybe venni a buszvásárlásokhoz, és ha igen, mennyit?

4. Milyen áron és milyen gyártóktól tervezik a beszerzéseket megvalósítani?

Válaszát és együttműködését előre is köszönöm.

Budapest, 2019. július 15.

Tisztelettel:

Ungár Péter (LMP)