



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6683.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-28 11:45**

Parlex azonosító: **VPZMQ5260001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Czunnyiné Dr. Bertalan Judit (Fidesz)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Térségünk – Környe – Oroszlány – Tatabánya – ipari és gazdasági megerősödése következtében egyre határozottabb, sürgetőbb kérdéssé válnak közlekedés-infrastrukturális döntések, milyen állapotban vannak az erre vonatkozó kormányzati tervek?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Térségünk, Komárom-Esztergom Megye gazdaságilag a legerőteljesebben fejlődő megyék között van. Az ide érkező beruházások, fejlesztések száma az elmúlt esztendőben többszöröződött. A munkaerőpiaci stabilitás, a fejlesztések térségre gyakorolt hatásai rendkívül pozitívak. Azonban a térség közlekedési hálózatának kapacitásait tekintve nehezen szolgálja ki az ipari fejlődés következtében megerősödő tehergépjármű-forgalmat és az ugyancsak megduplázódó személygépjármű-forgalmat.

Oroszlány-Környe-Tatabánya irányában az átmenő forgalom leginkább elszenvedői a környeiek. Környén, a Közút Megyei Igazgatósága által végzett legfrissebb forgalomszámlálásnál egy átlagos napon 18843 egységnyi gépjármű áthaladást mérték. Ez több ezerrel meghaladja néhány magyarországi autópályaszakasz átlagos átmenő forgalmát. A Környén áthaladó 2×1 sávós, négyszámjegyű (8119/8135) országos közút átszeli a települést és két irányban teszi lehetővé a megyeközpont megközelítését. Kisbér irányából és Oroszlány (Gánt irányon Székesfehérvár vonala is) irányából felhordó út az M1-es autópályára és a megyeszékhelyre.

Vértessomló, Várgesztes, Kecskéd, Bokod, Kömlőd, Szákszend, Császár települések lakossága, a megyeszékhelyen tanuló ifjúsága, az ott dolgozók, a megyei kórházba utazók és az ügyeiket Tatabányán intézők nap mint nap szembesülnek a kibírhatatlan dugóval, várakozással és bosszúsággal. A napi átmenő forgalom mára már nem csak a műszakváltások idején elviselhetetlen, hanem szinte egész nap. A településen belül nincs lehetőség tehermentesítő út kijelölésére.

Az elkerülő út koncepcióját Bencsik János képviselőtársammal és Schmidt Csabával, Tatabánya polgármesterével több alkalommal egyeztettük Önökkel. Megvalósítása a településen élők nyugalmanak megőrzése mellett a térség gazdasági fejlesztését, az ott lévő gazdasági erő magtartását is szolgálja az oroszlányi, környe-tatabányai ipari parkok közvetlen bekötésével az M1-es autópályához.

A térség gazdasági szereplői és az itt lakók számára ez mára lényeges, a mindennapjaikat érintő kérdéssé vált. 2004-ben a szocialista-liberális kormány hitegette az itt élőket egy elkerülő tervével, azonban 2006-ban levették napirendről, mert nem volt rá pénz és politikai szándék. 2010 után a térség 2014/2015-re újra megerősödött és gazdasága, ennek a pozitív


fejlődésnek a mellékhatásaként, az érintett két járásban élők bosszúsága lett a forgalomnövekedés miatt.

A fejlődő gazdaság megteremtette az egzisztenciális biztonságot is vidéken. A kérdés az, hogy meg tudjuk-e teremteni a vidéki ember számára a fejlődő környezetben az úthálózat fejlesztésével a falu nyugalalmát és a mindennapok biztonságát is.

Mindezek alapján tisztelettel kérdzem a T. Miniszter Urat, hogy **a meglévő tervek mikor válhatnak valósággá a térségben élők számára?**”

Várom Miniszter Úr megtisztelő válaszát!

Budapest, 2019. június 28.


.....
Czunnyiné Dr. Bertalan Judit
országgyűlési képviselő
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség