



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/6662/1.**

Benyújtás dátuma: **2019-07-12 11:19**

Parlex azonosító: **TMLRLVJW0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/63741-3/2019-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Korózs Lajos (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Miért nehezítik meg a munkába járó kecskemétiiek életét?"* című, K/6662. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Korózs Lajos (MSZP)**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/63741-3/2019-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
Cseresnyés Péter
miniszter-helyettes

PKF/63741-3 /2019-ITM

Korózs Lajos
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszterhez intézett „**Miért nehezítik meg a munkába járó kecskemétiak életét?**” című, K/6662. számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján feladat-és hatáskör szerinti illetékességéből a következő választ adom:

A kormány kiemelt célja a magas színvonalú, ezáltal az egyéni közlekedéssel szemben versenyképes alternatívát kínáló közösségi közlekedési közszolgáltatások biztosítása és folyamatos fejlesztése.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a menetrend szerinti vasúti és közúti közlekedést egyetlen egységként kezeli, e megközelítésből történt meg az alágazatok közötti együttműködés optimalizálása a Budapest és Dél-Alföld közötti közlekedésben.

A térségében végrehajtott jelentős vasúti fejlesztések hatására az utazási igények megváltozása volt tapasztalható, így az azokhoz jobban igazodó szolgáltatás biztosítása vált szükségessé.

A módosítás lényegi eleme, hogy a korábban is meglévő, Orosháza – Szentes, illetve Szarvas – Kunszentmárton felől Kecskemétre érkező járatokat összekötötték a Kecskemétről Budapestre közlekedő járatokkal, Budapest és Kecskemét között pedig a vonatok és az autóbuszok egymás indulási időpontjait felezve óránként közlekednek.

A menetrend kialakítását részletes utasforgalmi felmérés előzte meg, amelyből kiderült, hogy Kecskeméten a távolabbról érkező járatok esetében kb. 90 százalékos az utascseré, vagyis a járatokat Kecskemét és a főváros között igénybe vevő utasok érdemi hátrányt nem szenvedhetnek abból adódóan, hogy nem egy helyből induló autóbuszra kell felszállniuk.

Az új menetrend bevezetésének hatásait a szolgáltatók folyamatosan figyelemmel kísérik. Az első napokban abból adódott kisebb fennakadás, hogy egyes, Kecskeméten túlról érkező autóbuszok megteltek, ezek esetében másodrészt járatokat állítottak be, ami a hozzánk eljutott eddigi tapasztalatok alapján megoldotta a problémát.

Az új menetrend fontos eredménye, hogy a reggeli csúcsidőszakban, munkakezdéshez igazodó budapesti érkezéssel több új vonat is közlekedik, amelyek a korábbinál 15 perccel rövidebb menetidővel biztosítják a félóránkénti reggeli vasúti eljutás lehetőségét és a versenyképes utazási alternatívát az egyéni közlekedéssel szemben.

Budapest, 2019. július „12”.

Tisztelettel:



Cseresnyés Péter