



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6572.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 15:03**

Parlex azonosító: **3ZQE7XTV0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Borzalmas állapotban a vidék úthálózatok"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Vidéki képviselőként folyamatosan járom az országot, mindeközben pedig döbbenten tapasztalom, az úthálózat gyors ütemű romlását. A közúthálózat lepusztulása már nem csak a mellékutakra jellemző, számos főútvonalon tapasztaltam a balesetmentes közlekedéssel összeegyeztethetetlen úthibákat.

A statisztikákból, ha megnézzük, egyértelműen kiolvasható, hogy 2013 óta – a Magyar Közút Zrt. hivatalos felmérései alapján – folyamatos romlás tapasztalható a mellék- és főútvonal hálózat kapcsán. 2013-ban a teljes kiépített úthálózathoz egy 15.025 km hosszú szakasz kapta a rossz minőségű besorolást. Ez a szám, számomra teljesen elképesztő módon nem, hogy csökkent volna, de 2018-ra 16.214 km-re nőtt.

Az Európai Parlamenti választást megelőző kampányban, mint már azelőtt több alkalommal, országjáró körútra indultam és egy ilyen utazás alkalmával, amikor Debrecenből tartottam haza Pécsre, akkor volt szerencsém végig vezetni a 47-es számú főúton. Biztosan állíthatom, hogy sok rossz minőségű utat láttam már – hiszen Baranya megyében sem kell a szomszédba menni, ha az ember kátyúkat szeretne látni – de az, ami a 47-es úton várt rám, arra nehéz szavakat találni. Az út konkrétan olyan állapotban van, ami egyáltalán nem alkalmas a biztonságos közlekedésre, sőt, abban is biztos vagyok, hogy ha valaki nap, mint nap közlekedik az említett úton, rövid idő alatt a gépjárművének műszaki állapotának rovására megy az útburkolat állapota.

Mivel tudvalevő, hogy az itt példaként felhozott 47-es számú főút helyzete nem egyedi eset, ezért felmerül a kérdés:

Miért gondolja a kormány, hogy a költségvetésben látható, hatalmas számokat lehet költeni gyorsforgalmi utak építésére, amikor az ország szinte minden térségében rettenetes állapotban vannak a mellékutak?

A Magyar Falvak program keretein belül, alig több, mint 400 km útfelújításra készül a kormány jövőre, ez azonban kisebb szám, mint amennyi az éves szintű amortizációja az úthálózatnak. Tervezi-e a kormány más egyéb források bevonását is?

Különösen kirívó példaként említhetnénk a 47-es számú főút helyzetét, amely rendkívül rossz állapotban van, a felújítási munkálatok pedig igen csekély mértékben történnek meg, kérem miniszter urat válaszoljon arra, hogy milyen ütemben kerül sor az említett útszakasz felújítására?