



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/6572/1.**

Benyújtás dátuma: **2019-07-05 12:18**

Parlex azonosító: **19SNB4SY0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/58594-4/2019-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Borzalmas állapotban a vidék úthálózatok*" című, K/6572. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/58594-4/2019-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
CSERESNYÉS PÉTER
parlamentári alkantitkár

PKF/ 58594-4/2019-ITM

Dr. Keresztes László Lóránt
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „**Borzalmas állapotban a vidék úthálózatok?**” című, **K/6572.** számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

Szeretném felhívni a figyelmét, hogy a mellékúthálózat műszaki állapotának javítása érdekében a 2010 előtt felhalmozott évtizedes karbantartási elmaradást kell ledolgozni.

Éppen a Fidesz-KDNP kormány kezdte meg 2010-ben az alsóbbrendű úthálózat szisztematikus megújítását. Tettük ezt úgy, hogy közben jelentős forrásmennyiséget fordítunk a hazai gyorsforgalmi és főúthálózat bővítésére, korszerűsítésére is. A 2024-ig tervezett közútfejlesztési projekteket keretbe foglaló Útprogram teljes költségvetése 3200 milliárd forint, a keretösszeg nagyobbik hányadát hazai forrásból biztosítjuk.

A kifejezetten a kistelepülésekre koncentráló Magyar Falu Program keretében pedig éves szinten 50 milliárd forint áll rendelkezésre útfelújítások kivitelezésére. A 2019-ben meginduló első ütemben 163 helyszínen, közel 430 kilométer úthosszon kezdődik meg a felújítási munka. A második ütem előkészítésére az idei költségvetésben 2,5 milliárd forint áll rendelkezésre.

A Magyar Falu Programon kívül a hazai finanszírozású Komplex Útfelújítási Programban és a folyamatban lévő, uniós finanszírozású Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében csak tavaly több mint 1000 kilométernyi útszakasz újult meg.

Mindemellett a kormány megteremtette a közutak karbantartásához szükséges anyagi alapokat is. A kabinet 2016 és 2020 között összesen 400 milliárd forintnyi költségvetési forrást biztosít a közútkezelő számára az üzemeltetési és fenntartási feladatok színvonalas ellátáshoz. A mindenkor éves büdzsébe e célra betervezendő kötelezettségvállalás mértéke a kiinduló 60 milliárd forintos színtről fokozatosan több mint a másfélszeresére nő. A jövő évi költségvetés tervezete szerint a közúthálózat fenntartására és működtetésére 94 milliárd forint állhat rendelkezésre 2020-ban.

Budapest, 2019. július „ 5. ”

Tisztelettel:



Cseresnyés Péter