



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6541.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-18 09:53**

Parlex azonosító: **1HU7J21C0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Oláh Lajos (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Ki a felelős azért, hogy az újonnan beszerzett Stadler KISS motorvonatok jelenleg használhatatlanok több magyarországi pályaszakaszon?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Sajtóértesülések szerint a MÁV-Start flottába olyan Stadler KISS típusú motorvonatokat vásároltak, melyek nem férnek be több magyarországi alagútba, és van olyan állomás, ahol a peronok is átalakításra szorulnak annak érdekében, hogy a MÁV új szerelvényei használhatók legyenek.

Ezen tények ismeretében a következő kérdésekbe kérnék tájékoztatást Öntől:

- Milyen hatásvizsgálatok előzték meg az új motorvonat beszerzését? Vizsgálták-e, hogy a beszerzett motorvonat típus méreténél fogva alkalmas-e valamennyi magyar vasúti pályán történő közlekedésre?

- Tételesen mely magyarországi pályaszakaszok, alagutak stb. átalakítása szükséges, hogy az új motorvonat ott közlekedni tudjon?

- Az érintett pályaszakaszok, alagutak stb. átépítése kapcsán milyen plusz költségekkel és milyen ütemezésben számol a kormány?

Mikorra várható, hogy az újonnan vásárolt Stadler KISS motorvonatok a Budapest-Balaton vonalon utasokat szállítsanak?

- Ki a felelős azért, hogy az újonnan beszerzett Stadler KISS motorvonatok jelenleg használhatatlanok több magyarországi pályaszakaszon?

Megtisztelő válaszát megköszönöm.

Budapest, 2019. június 18.

Dr. Oláh Lajos

Teréz- és Erzsébetváros országgyűlési képviselője