



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6490.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-13 14:26**

Parlex azonosító: **1FC1HIDJ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Most már elhiszik? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

Nem számít újdonságnak, hogy a Fidesz a környezetünkre csak, mint feláldozható erőforrásra tekint. Az ugyanakkor még a sokat látott zöldeket is meglepi, hogy a Fidesz nem egyszerűen elszabotálja a klímaváltozás elleni küzdelmet, de még büszke is rá. Nem lehet másképp értelmezni ugyanis, hogy a fideszes propaganda újabban előszeretettel beszél arról, hogy a klímaváltozás csak valamiféle kitaláció, a klímavédelemért fellépő civilek és politikusok pedig háttérhatalmi érdekeket szolgálnak. Talán pont ez az oka annak, hogy a hőségriadó, plusz harminc fokok idején Budapesten a közösségi közlekedést nem készítették fel a nagy melegre. A budapesti polgárok kárára. Az, hogy milyen állapotok uralkodnak példának okáért az M3-as metró állítólagosan felújított szerelvényein senkinek nem kell bemutatni. A fővárosi közgyűlés Fideszes többsége a Fidesz kormány nyomására Budapesten nem új és klimatizált kocsikat szerzett be, hanem ugyanannyi pénzért felújítást szimulálva, elavult technológiával szerelt új orosz kocsikat vásárolt. Mindenki, aki ma lemegy az M3-as metróval utazni a saját bőrén és izzadságán keresztül tapasztalhatja, hogy milyen következményekkel jár a mindent átható Fideszes korrupció. Illetve, hogy milyen következménnyel jár, hogy a Fidesz a klímaváltozást csak egy bolsevista trükknek tekinti. De ez csak egy példa és csak a közösségi közlekedésből. De vegyünk további példát is: azt, hogy a kormány a fővárosi önkormányzat hathatós közreműködésével úgy vágja a fákat, mintha azok legalábbis az ún. Soroshálózat részei lennének. Pedig a városi közparkok, fasorok és egyéb zöldterületek sok egyéb mellett élhetővé teszik egyre zsúfoltabb városainkat: tisztítják a szmogos levegőt, és a nyári kánikulában árnyékot adnak, hűsítik, frissítik a forró városi levegőt.

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérdésem tehát egyszerű: mikor készül fel végre a kormány a hőségriadókra, az egyre durvábban és durvábban megjelenő időjárási viszontagságokra? Mert ha az a lépés, hogy szándékosan nem

klimatizált közösségi közlekedési eszközöket szereznek be, illetve, hogy irtják a zöldterületeket, vágják a fákat, akkor az még mindig az alufóliasisak-szint sajnos.