



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6480.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-12 14:11**

Parlex azonosító: **35DMQZGH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen magyar érdek fűződik a Budapest-Belgrád vasútvonal 750 milliárd forintba kerülő felújításához?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Budapest-Belgrád vasútvonal 750 milliárd forint összegű kínai kölcsönből megvalósítandó felújításával kapcsolatban ugyan nyilatkozatok sora jelet meg, kijelölődött kormánybiztos is a feladatra, és az sem lepte meg a hazai folyamatokat ismerőket, hogy a hírek szerint a Mészáros és Mészáros Kft., illetve az elsősorban vasútépítéssel foglalkozó R-Kord 50-50 százalékos tulajdonában levő RM International Zrt. kaphatja meg a China Tiejiuju Engineering & Construction Kft.-vel és a China Railway Electrification Engineering Group Kft.-vel konzorciumban a vasútépítési megbízást, de azt még mindig nem sikerült a magyar közvélemény számára világossá tenniük, a magyar emberek mit nyernek ezzel a projekttel.

Ezért a következőket kérdezem Miniszter Úrtól:

Mi indokolta, hogy a még 2015-ben több mint félmilliárd forintból elkészített megvalósíthatósági tanulmányt tíz évre elzárják a nyilvánosság elől? Miért csak a projekt befejezése után értesülhetnek a magyar emberek a megvalósíthatósági tanulmány részleteiről?

Tisztában van-e a magyar kormány azzal, hogy egy ekkora kínai kölcsön akár adósságcsapdába – vagyis függőségbe – is taszíthatja Magyarországot? Készült-e ezzel kapcsolatban bármilyen kockázatelemzés? Ha igen, mi szerepel abban? Ha nem készült ilyen elemzés, annak mi az oka?

A kormány számításai szerint mikorra fog megtérülni Magyarország számára a beruházás? És mikortól fog a projekt Magyarország számára számszerűsíthető hasznot hozni?