



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6398.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-06 13:25**

Parlex azonosító: **15OYGGEA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kocsis-Cake Olivio (Párbeszéd)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Pintér Sándor, belügyminiszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mekkora a létszámhiány a budapesti vízirendészetnél, valamint miért engedték el Magyarországról a Viking szállodahajót?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A tragikus dunai hajóbaleset óta a nyilvánosságban és azon kívül egyaránt megkezdődött egy szakmai vita arról, hogy milyen okok idézhették elő a tragédiát, valamint milyen esetleges változtatások szükségesek a dunai hajózás újraszabályozásával kapcsolatban.

Ezekben a beszélgetésekben a szakértők részétől visszatérő elem, hogy a dunai hajózásra vonatkozó folyami szabályozás alapvetően megfelelő lenne, ha betartanák a szabályokat. Jó példa erre a múlt heti baleset is, amikor is az ütközést megelőzően, szakértők elmondása szerint háromszor is szabálytalankodott a szállodahajó.

Ha valóban probléma a szabályok be nem tartása, akkor felmerül a kérdés, hogy hol vannak a vízirendészet munkatársai, hogy a szabályokat betartassák, a szabályok ellen vétőket pedig megbüntessék. Az adatokból tudjuk, hogy a BRFK rendőrhíánnyal küzd, feltehetőleg nincs ez másként a Dunai Vízirendészeti Rendőrkapitányság esetében sem.

A rendőrség és a nyomozóhatóság részéről felmerül továbbá az a probléma is, hogy egy ilyen súlyos, halálos tömegszerencsétlenségben érintett jármű, hogyan hagyhatta el az országot, mielőtt lezajlott volna az összes vizsgálat. Mint azt bizonyára ön is tudja, a Viking nevű hajót a büntetőeljárás törvény alapján le kellett volna foglalni, hogy ne nyúlhasson hozzá senki, mint lényeges bizonyítási eszközhöz.

A Viking elengedése ráadásul diplomáciai konfliktust is előidézett, hiszen ahogyan azt a Korea Times megírta, a dél-koreai hatóságok kért a szállodahajó lefoglalását, hogy ők is lefolytathassák a szükséges vizsgálatokat.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az ügy tisztázása érdekében kérem, válaszolni szíveskedjék az alábbi kérdéseimre:

- Mekkora a létszámhiány a budapesti vízirendészetnél? Pontosán hány járőr hiányzik a budapesti szakasról?
- Hány vízirendőr teljesített szolgálatot a tragédia pillanatában a Duna budapesti szakaszán?
- Tervezik-e növelni a járőrök számát annak érdekében, hogy a jövőben ne legyen újabb baleset?
- Miért engedték el Magyarországról a Viking szállodahajót, miközben a törvények szerint le kellett volna azt foglalniuk?

Tisztelettel,

Kocsis-Cake Olivio (Párbeszéd)