



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/6363.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-05 09:54**

Parlex azonosító: **FENH5FQG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az interpelláció címe: **"Miért nézi tétlenül a kormány a vidéki úthálózat pusztulását?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az ország úthálózata rendkívül rossz állapotban van. Különösen igaz ez a vidéki térségeket ellátó alsóbbrendű utakra. A fenntartó, Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2018-ban kiadott éves összesítő értékeléséből kiderül, hogy az öt fokozatú – *jó, megfelelő, tűrhető, nem megfelelő, rossz* – skálán a fenntartásuk alá tartozó teljes úthálózat 54%-a rossz minősítést kapott, ez pedig több, mint 17 ezer km utat jelent. A főutak 40%-a, a mellékutak 60%-a tartozik a rossz besorolásba, míg a Magyar Közút fenntartásában lévő utak mindössze 10%-a éri el a jó minősítést. A legrosszabb számot a mellékutaknál láthatjuk, ugyanis ott a felmérés alapján a *rossz* és a *nem megfelelő* minősítés összesen 71%-ot tesz ki. Bár a nagyvárosok is érintettek ebben a problémában, ez leginkább a vidéket sújtja, Komárom-Esztergom megyében például az úthálózat 73%-a, Nógrád megyében pedig 70%-a rossz burkolatú. Tényként kell megállapítani, hogy a rossz, illetve nem megfelelő minőségű szakaszok aránya – az elégtelen kormányzati beavatkozás miatt – évről évre növekszik.

Amíg az úthálózat ilyen borzalmas állapotban van, képtelenség vidékfejlesztésről beszélni. A települések megközelíthetősége nem csak a polgári lakosság számára okoz gondokat nap, mint nap vidéken, de bizonyos esetekben az adott terület akár befektetésektől is eleshet, a vállalkozók, cégek számára ugyanis fontos szempont a telephely kiválasztásakor annak megközelíthetősége, infrastrukturális helyzete.

A családtámogatás és a falvak fejlesztése nem más, mint kampányfogás, amíg a kormány tovább folytatja ezt a vidékromboló politikát.

A kérdés magától értetődő:

*Hogyan képzeli el a kormány a vidéki régiók felzárkóztatását ilyen borzalmas állapotban lévő, és*

*évről évre romló minőségű úthálózat mellett?*

*Az alsóbbrendű utak fejlesztésére középtávon (2022-ig) mennyi forrást szán a kormány, és ez pontosan milyen mértékű fejlesztést jelent majd a „nem megfelelő”, és „rossz minőségű” útszakaszokat érintően (az arányok tekintetében)?*

Válaszát előre is köszönöm.