



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/806.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 15:30**

Parlex azonosító: **TOFANQTG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Hohn Krisztina (LMP), Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím új 78. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

78	<u>Elkerülő 26-os számú út Borsod megyében.Sajószentpéter és Berente között.</u>	<u>2 100,0</u>	<u>/+2 100,0 m. kiadás/</u>
----	--	----------------	-----------------------------

### Indokolás

A Borsod megyében található 26-os főút Sajószentpéter és Berente között hatalmas környezeti terhet ró az érintett településekre. Különösen jelentős ez Sajószentpéterre a Sajó völgyére nézve ahol a szállópor koncentráció az év több szakaszában jelentős egészségkárosító hatása van. Az elkerülő út nagy mértékben segíthetne ezen. 2007-ben már kiemelt uniós projektként szerepelt az

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

elkerülő megépítése. A tervek azóta elkészültek. A Sajó völgye térségében történő veszélyes anyagok közúti szállításával kapcsolatos baleset bekövetkezésekor nincs a Kormánynak alternatív útvonala a mentés, kitelepítés vonatkozásában amennyiben nem épül meg az elkerülő szakasz. A beruházás kiemelten fontos a térségben élők számára. Nem halogatható tovább ennek megvalósítása!