



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/782.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 15:12**

Parlex azonosító: **1KONH5IG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Hohn Krisztina (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően**¹

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 54.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

| | | | |
|----|---|----------------|----------------------|
| 54 | <u>A szolnoki városi autóbusz állomány felének lecserélése elektromos buszokra (20 darab)</u> | <u>2 400,0</u> | /+2 400,0 m. kiadás/ |
|----|---|----------------|----------------------|

Indokolás

A városi autóbusz állomány felének korszerűsítése hozzájárulhatna egy környezetkímélőbb tömegközlekedési hálózathoz. Az elektromos buszok beszerzésével, jelentősen csökkenne a

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

káros anyag kibocsátás, az egyébként is terhelt levegőjű városban. Mindamellert, hogy az utazási élményt is nagyban emelné az új autóbuszok beszerzésre. Ez pedig ösztönzőleg hatna a lakosságra, hogy lehetőség szerint a korszerű, környezetkímélő tömegközlekedést válasszák a gépjárművek helyett.