



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/778.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 15:11**

Parlex azonosító: **1C20KGT60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Hohn Krisztina (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Fenntartható fejlődés bizottsága**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XII. Fejezet 20. Cím 2. Alcím új 56.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XII. AGRÁRMINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

2 Környezetvédelmi célú előirányzatok

<u>56</u> <u>Budapest Terézváros és Erzsébetváros fásításának megalpozása: közműalagutak kialakítása</u>	<u>5 000,0</u>	/+5 000,0 m. kiadás/
--	----------------	----------------------

### Indokolás

Budapest 6-7 kerületekben az egyik legalacsonyabb az egy főre eső zöldterület a aránya. Emellett a klímaváltozás miatt egyre több és hosszabb hóhullámok várhatóak a jövőben. Fasorok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

telepítésére az utcákban lenne ugyan hely, ám az nehezen lehetséges a különböző közművek elszórt vezetése miatt. A helyzet megoldása közös közműalagutak kialakítása, aminek magas költségeihez az államnak hozzá kellene járulnia, már csak azért is, mert a közművek nagy része állami tulajdonban van immár.