



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/657.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 13:55**

Parlex azonosító: **1FJOWEHB0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rig Lajos (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 33.**

#### Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

33 Budapest-Belgrád vasútvonal magyarországi  
szakaszának felújítása

[61 242,9] 61 142,9 /-100,0 f.  
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

#### Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

20	Fejezeti kezelésű előirányzatok	
32	Közlekedési ágazati programok	
51	<u>Sümegegy belterületi utak, járdák fejlesztése</u>	<u>100,0</u> /+100,0 f. kiadás/

### **Indokolás**

#### **1-2.**

A városlakók komfortérzetének javítása érdekében fontos lenne a pályázatokból nem támogatható rossz állapotú járdák és utak felújítása. A beruházás költségigénye 100 millió forint, melynek biztosításához állami támogatás szükséges, mivel egy kis önkormányzat költségvetése ezt nem teszi lehetővé.