



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/651.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 13:52**

Parlex azonosító: **13RD4ST20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rig Lajos (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 33.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

33 Budapest-Belgrád vasútvonal magyarországi
szakaszának felújítása

[61 242,9] 61 042,9 /-200,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Tapolca Barackos lakópark úthálózat fejlesztése 200,0 /+200,0 f. kiadás/

Indokolás

1-2.

A hajdanán magánbefektetésként létrejött tapolcai "Barackos városrész" rendkívül rossz állapotú, csapadékosabb időszakokban sártengerré változó földes, kavicsos utcái rengeteg problémát okoznak a háztulajdonosoknak. A városrész aszfaltozásának 200 milliós nagyságrendű anyagi vonzata lenne, amelyre állami szinten az önkormányzatok részére jelenleg nincsenek elkülönítve megpályázható anyagi források, saját erőből pedig nem tudja megoldani ezt a város, hiába szerepel az Tapolca hosszú távú rendezési tervében. A megoldás érdekében akár személyes anyagi áldozatot is hoznának az itt élők, ha kapnának állami támogatást.