



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/647.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 13:49**

Parlex azonosító: **1D8MJPED0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rig Lajos (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 33.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

33 Budapest-Belgrád vasútvonal magyarországi
szakaszának felújítása

[61 242,9] 60 042,9 /-1 200,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Tapolca - Nyirád útszakasz teljeskörű felújítása 1 200,0 /+1 200,0 f. kiadás/

Indokolás

1-2.

Magyarországon általános jelenség a közutak rossz állapota, de Veszprém megye területén sajnos ez még inkább probléma. Számos panasz érkezett a Tapolcát és Nyirádöt összekötő 7317. számú út katasztrófális állapota miatt. A panaszok nem alaptalanok, úthibák, kátyúk és 40-es táblák tömkelege akadályozza a haladást az útszakaszon. Önmagában ez is problémát jelent, azonban különösen nagy gondot okoz a helyzet a mentők működése kapcsán. Az említett útszakaszon ugyanis 2012 óta, a tapolcai kórház aktív ágyainak megszüntetése után igencsak megnövekedett a mentőautók forgalma, ezen az útvonalon szállítják Tapolcáról Ajkára a betegeket. Nem várhatjuk el, hogy a mentőkocsik 40-nel lavírozzanak a kátyúk között, főleg annak ismeretében, hogy sokszor milyen nagymértékű a leterheltségük és a kocsihány. A teljes útszakasz felújítása nem tűr halasztást (beleértve a Zalahaláp-Halimba szakaszt is).