



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/622.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 13:42**

Parlex azonosító: **1LZCZZFY0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

¹¹ Közszolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1 Közszolgálati hozzájárulás [75 016,4] 67 016,4 /-8 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

⁵¹ 55. számú út Baja és az M6 autópálya közötti szakaszának átfogó felújítása, vad- és zajvédelmi fal kiépítése 8 000,0 /+8 000,0 f. kiadás/

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

A 1573/2018(XI.15) Korm. hat. ugyan már foglalkozik az 55. sz. főközlekedési út Baja-M6-os közötti korszerűsítésének előkészítésével (Melléklet A17 és B10-es tétel), azonban szükséges a kivitelezési munkák megkezdése a 2020-as évben. Az igen jelentős román kamion forgalom (Makó-Szeged-Pécs-Letenye), miatt a nagyon rossz állapotú - nyomvályús burkolati hibák miatt - indokolt az út teljes felújítása, a 102+100 km-103+600 km városi szakasz és a Duna-híd után a 104+200 km és 117+800 km szelvények között. A természetvédelmi területen az ártéri szakaszon indokolt a burkolati szint legnagyobb árvízszint fölé emelése és a vadvédelem miatt az út és vele párhuzamos vasút mellett vadvédelmi és hangvédelmi fal kiépítése, amelyhez szükséges forrásokat a módosító javaslat biztosítja.