



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/618.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 13:41**

Parlex azonosító: **NUV4KW0E0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Pintér Tamás (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Dunaújvárost és Budapestet összekötő rendszeresített hajózási járat létesítése a Dunán

7 000,0 /+7 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[23 910,0]	<u>16 910,0</u>	/-7 000,0 m. kiadás/
---	------------	-----------------	-------------------------

Indokolás

1-2.

Dunaújváros egy iparváros, és ezért rendkívül fontos a kiszámítható, gyors és rendszeres összeköttetés a fővárossal. A helyben maradást is szolgálná egy új, polgári hajózási útvonal, hiszen akik már Budapesten, vagy a környékén találtak munkát a térségből, könnyen és gyorsan juthatnának el a munkahelyeikre, így nem kényszerülnének arra, hogy elhagyják a településeiket. Mindazonáltal a térség turisztikai ágazatát is fellendíthetné a hajózási útvonal megvalósulása, mely régebben tervként már megfogalmazódott.