



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/560.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 11:57**

Parlex azonosító: **161B3BL60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bencsik János (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 11.**

Jogcímcsoport új 14. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

11 Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztése

14 A H7-es HÉV szerelvényeinek korszerű, klímás, alacsonypadlós kivitelű szerelvényekre történő cseréje 30 000,0 /+30 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

2 Országvédelmi Alap

[378 000,0] 348 000,0 /-30 000,0 m. kiadás/

Indokolás

A H7-es HÉV csúcsidőben hat vagonnal több mint 700 embert szállít 6 percenként. Aki használja ilyenkor ezt a járatot, tisztában van vele, hogy annyira tele vannak a kocsik, hogy kis túlzással egy tűt sem lehetne leejteni. A levegőtlen, zsúfolt járatokon rendkívül kellemetlen az utazás, nyáron verejtékben úszva utazhat napi szinten több tízezer ember.

Csepelről a belváros megközelítésére csak a H7-es HÉV szolgál, ez azonban nem akadálymentesített. Ebből kifolyólag az időseknek, babakocsival közlekedőknek, mozgáskorlátozottaknak és látássérülteknek nehézkes vagy éppen lehetetlen a bejutás. Szükséges tehát ennek a járatnak a modernizálása, továbbá klímás, alacsonypadlós szerelvények beszerzése, szükség szerint a pálya felújításával egybekötve.