



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/554.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-20 11:51**

Parlex azonosító: **V0SU98Q40001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bencsik János (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 11.**

Jogcímcsoport új 14. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

11 Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztése

14 P+R parkolók kialakítása Budapesten és térségében

10 000,0 /+10 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

2 Országvédelmi Alap

[378 000,0] 368 000,0 /-10 000,0 m. kiadás/

Indokolás

A Jobbik Magyarországért Mozgalom hosszú évek óta szorgalmazza, hogy a fővárosi közlekedési problémákat P+R parkolók létrehozásával enyhítsük Budapest bevezető csomópontjain. Ezeket a parkolókat BKV-bérlettel ingyenesen használhatóvá kell tenni, ami nagyban segítené az agglomerációból a fővárosba érkezők munkába járását. A parkolási díjak folyamatos emelése helyett a P+R parkolók hatékonyabb módon tehermentesítenék a túlszűfolt budapesti utakat.

Egy ezer férőhelyes, többszintes parkolóház felépítésének költsége nagyjából 2,5 milliárd Ft, ami nagyjából kétszerese az egyszintes parkolónak. A többletköltségért cserébe azonban környezetbarátabb megoldást alkalmazunk, hisz sokkal kisebb mértékben kell a zöldterületet csökkenteni, az eredeti környezetet megbontani. Ez a megoldás ráadásul az autósoknak is jelentősen kedvezőbb, hisz egy parkolóházban fedett, biztonságos helyen van módjuk parkolni.

Számításaink szerint 15-20 ezer P+R parkolóhely megépítése érzékelhető módon enyhítené Budapest és térsége közlekedési problémáit. Módosító javaslatunk négy darab (Észak-Buda, Észak-Pest, Kelet-Pest, Dél-Pest) ezer férőhelyes parkolóház kialakítására teremtené meg a szükséges forrást.