



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/441.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-19 16:36**

Parlex azonosító: **MAJTZJ7K0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Jakab Péter (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 33.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

33 Budapest-Belgrád vasútvonal magyarországi  
szakaszának felújítása

[61 242,9] 59 242,9 /-2 000,0 f.  
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

32 Közlekedési ágazati programok

51	<u>11-es út Budapest - Szentendre szakaszának és a szentendrei szakaszának felújítása</u>	<u>2 000,0</u>	/+2 000,0 f. kiadás/
----	---	----------------	----------------------

**Indokolás**

**1-2.**

A 11-es út Budapesten kívüli gépjármű-forgalma óriási mértékben növekedett az elmúlt években, Szentendre területén naponta átlagosan több mint 50 ezerre tehető az átmenő gépjárműforgalom. A 11-es út szentendrei, valamint a Szentendre és Budapest határa közti szakaszának felújítása sürgető feladat, hiszen a folyamatosan újrakeletkező úthibák (nyomvályúk, kátyúk, kitüremkedések) toldozgatása, foltozgatása nem elégséges biztonsági szempontok miatt sem. Emellett szükséges lenne az 11-es út szentendrei szakaszán a közlekedési jelzőlámpák összehangolására, azaz az úgynevezett zöldhullám kialakítására is. Az út egyértelműen rekonstrukcióra szorul. Több tízezer ember használja a 11-es utat a Pilis-Dunakanyar térségéből, jelentős részben a Budapestre ingázók - míg 2010-ben 26 865 jármű haladt át a szentendrei szakaszon naponta, 2016-ban már 46 847. Felújítása ezért nemzeti érdek.

A 11-es út rekonstrukciójának Budapesttől Leányfaluig tartó szakaszának tervezési és előkészítő munkára 2 milliárd forintot különít el az Országgyűlés a költségvetésből.