



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/440.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-19 16:30**

Parlex azonosító: **15RQK1B00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dúró Dóra (független)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Körforgalom kialakítása Bakonygyepes és Ajka közötti szakaszon

55,0 /+55,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[110 000,0]** 109 945,0 /-55,0 m. kiadás/

Indokolás

Életveszélyes, balesetveszélyes útszakasz. Ajkáról a 8-as útra kifordulni, vagy azon áthaladni kifejezetten veszélyes, a túlterhelt úton nagy a forgalom. Körforgalom kialakítása mindenképpen időszerű lenne.