



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/429.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-19 15:42**

Parlex azonosító: **1C2VY30H0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Sándor (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 <u>Szeged-Makó elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyes forgalmú Tisza-híd megvalósításának előkészítése</u>	<u>2 000,0</u>	/+2 000,0 f. kiadás/
---	----------------	----------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[23 910,0]	<u>21 910,0</u>	/-2 000,0 m. kiadás/
---	------------	-----------------	----------------------

Indokolás

1-2.

A magyar kormány és Szeged Megyei Jogú Város önkormányzata között együttműködési megállapodás született (1151/2017 (III. 25.)) hogy a kormány a város elérhetőségének javítása valamint a térség gyorsforgalmi kapcsolatainak fejlesztése érdekében a Közlekedésfejlesztési Operatív Programból, illetve hazai forrásból gondoskodik a „Szeged-Makó elővárosi közlekedésfejlesztése / vegyes forgalmú Tisza híd, valamint a hozzá kapcsolódó vasúti és tömegközlekedést kiszolgáló P+R parkoló megépítéséről, a beruházás előkészítéséről és megvalósításáról.

Szeged Megyei jogú Város Önkormányzata korábban a részletes megvalósítási tanulmányt elkészítette a projekt megvalósításához, mely alapján a NIF Zrt az általa készített tervdokumentációhoz megkapta a környezetvédelmi engedélyt (107182-2- 27/2015) a Csongrád Megyei Kormányhivataltól.

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program is kiemelt projektként nevesítette a beruházást (IKOP-3.2.0-15 azonosítójellel), melyre 15,5 Milliárd Ft támogatási keretösszeg állt rendelkezésre, támogatásigénylőként pedig a NIF Zrt. szerepel.

A projekt azonban költségvetési források hiányában nem halad előre, így indokolt, hogy a megállapodás alapján megvalósuló fejlesztéshez szükséges előkészületekre az Országgyűlés biztosítsa a szükséges forrást.