



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/385.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-19 14:39**

Parlex azonosító: **1LKKKOYY0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dúró Dóra (független)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 49.**

**Jogcímcsoport új 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

49 Kerékpáros létesítmények fejlesztése

1 Ajka - Padragkút kerékpárút fejlesztése 150,0 /+150,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[110 000,0]** 109 850,0 /-150,0 m. kiadás/

**Indokolás**

Ajkáról indulva csak Padragkút határáig tudunk kerékpárúton közlekedni, utána az országúton lehet további településeket elérni. A főútra való kihajtás ráadásul rendkívül balesetveszélyes. Mindenképpen szükséges lenne tovább építeni a kerékpárutat, egészen Halimbáig. Így a helyiek akár kerékpárral is, biztonságos körülmények közt járhatnának dolgozni a néhány kilométer távolságra található Ajkára.