



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/315.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-19 13:50**

Parlex azonosító: **I26ENWPV0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Szabolcs (független)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszama: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

<u>51</u>	<u>Soroksár szintben eltolts vasúti-köztúti keresztesződés építése</u>	<u>10 000,0</u>	<u>/+10 000,0 f. kiadás/</u>
-----------	--	-----------------	------------------------------

Módosítópont sorszama: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XX. Fejezet 20. Cím 50. Alcím 7.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XX. EMBERI ERŐFORRÁSOK MINISZTERIUMA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

50 Kulturális szakmai feladatok támogatása

7 Liget Budapest projekt előkészítése és megvalósítása

[24 755,0] 14 755,0

/-10 000,0 f.
kiadás/

Indokolás

A Soroksáron belüli közlekedés alapvető problémája, hogy a kerületet szinte szó szerint ketté vágja a Budapest-Kelebia vasútvonal budapesti szakasza. Nagyon gyakori, hogy 15-20 perce állnak az autók, mire át tudnak menni a vasútvonalon. A Tárcsás utcai vasúti átkelő estében mindez már nem pusztán az átmenő forgalmat akadályozza, de a szomszédos utcák lakóinak életét is tönkreteszik az ott feltorlódnó járművek. Sajnálatos módon a vasútvonal ezen szakasznak felújítása és átépítése végül nem került be a Budapest-Belgrád vasúti projektbe, így más forrásból kell megvalósítani a szintben eltoltt kereszteződés kialakítását.