



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/310.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-19 13:47**

Parlex azonosító: **1LQNWY3O0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Szabolcs (független)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszama: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Gubacsi-híd közúti részének felújítása

5 000,0 /+5 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszama: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI
KORMÁNYIRODA

21 Központi kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

4 Központi tartalékok	
2 Országvédelmi Alap	[378 000,0] <u>373 000,0</u> /-5 000,0 m. kiadás/

Indokolás

A kormány döntött már a Gubacsi-híd felújításáról, de sajnálatos módon csak a vasúti és a kerékpáros rész fellújítása/kiépítése fog megtörténni a rendelkezésre álló 10 milliárd forintból. Miközben a legnagyobb baj a közúti híddal van. Ezért szükséges a közúti híd felújítása is.