Országgyűlési képviselő

Irromány száma: **T/6322/205.**
Benyújtás dátuma: **2019-06-18 17:33**
Parlex azonosító: **DVFVJUMU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**
Benyújtó: **Magyar Zoltán (Jobbik)**
Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően** [1]
Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**
A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat [2]

Módosítópont sorszáma: **1.**
Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 50. Jogcímcsoport új 1. Jogcím**
Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTÉRIUM
20 Fejezeti kezelésű előirányzatok
32 Közlekedési ágazati programok
50 Városi közúti projektek

1	A dorogi Köztársaság út második szakaszának felújítása	180,0 /+180,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**
Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1. Jogcímcsoport**
Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[110 000,0]** 109 820,0 /-180,0 m. kiadás/

Indokolás

A város második legforgalmasabb útvonala, melynek felújítása tavaly megkezdődött, ám forrás hiány miatt csak jövőre folytatódhatna. Az állami támogatás elősegítené az ott élők biztonságosabb közlekedését, azzal, hogy a tervezetnél hamarabb készülhetne el az út, amelynek felújítása közel sem biztos, hogy folytatódni fog.