



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/183.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-18 15:36**

Parlex azonosító: **XKRQ67K40001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik), Csányi Tamás (Jobbik), Magyar Zoltán (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Mezőgazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XII. Fejezet 6. Cím 1. Előirányzat-csoport 1.**

Kiemelt előirányzat

Módosítás jellege: **módosítás**

XII. AGRÁRMINISZTERIUM

⁶ Mezőgazdasági középfokú szakoktatás
intézményei

1 Működési költségvetés

1 Személyi juttatások

[18 082,5] 19 659,5 /+1 577,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 33.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

32 Közlekedési ágazati programok

33 Budapest-Belgrád vasútvonal magyarországi szakaszának felújítása	[61 242,9]	<u>59 665,9</u>	/-1 577,0 f. kiadás/
---	------------	-----------------	----------------------

Indokolás

Hazánk egyik stratégiai ágazata az agrárium. A siker kulcsa jórészt a megfelelően képzett szakemberekben rejlik, ehhez viszont olyan középfokú szakoktatás is kell, amely versenyképes jövedelmeket biztosít az ott dolgozó munkavállalóknak. A Kormány eredeti terve mindössze 1,2%-kal növelné a bérjellegű kiadásokat, amit kevésnek tartunk, és a Budapest-Belgrád vasút soha meg térülő projektjéből elvont forrásokból növelnénk a tavalyihoz képest 10 százalékkal.