



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/144.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-18 13:49**

Parlex azonosító: **3Q7BHPR90001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bana Tibor (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 50.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

50 Városi közúti projektek

1 Kőszegi utak felújítása

400,0 /+400,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[110 000,0]** 109 600,0 /-400,0 m. kiadás/

Indokolás

Kőszeg városának kátyús, sok esetben járhatatlan és balesetveszélyes úthálózata nem méltó a város hírnevéhez. A Dózsa György utca és a Bajcsy-Zsilinszky utca állapota az elmúlt időszakban erősen romlott, melyet az Árpád-házi Szent Margit Óvoda, Általános Iskola, Gimnázium és Kollégium új tornatermének kivitelezése folyamán fellépő építési forgalom tovább károsított. A Felső körút hosszú évek óta sodródik a járhatatlan minősítés irányába, pedig ezen az útszakaszon lesz majd megközelíthető a Kreatív Város, Fenntartható Vidék Programban (KRAFT) nevesített egyetemi és általános oktatási campusnak helyet adó régi MÁV Gyermekotthon. A szóban forgó utak melletti, gyalogosok közlekedésére kijelölt járdák balesetveszélyesek, sok esetben járhatatlanok, azonnali javításra szorulnak.