



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/96.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-18 12:42**

Parlex azonosító: **18EKS4JW0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bana Tibor (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 28.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

28 Kiemelt közúti projektek

1 87-es főút fejlesztése

22 000,0 /+22 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 21. Cím 4. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

21 Központi kezelésű előirányzatok

4 Központi tartalékok

1 Rendkívüli kormányzati intézkedések **[110 000,0]** 88 000,0 /-22 000,0 m. kiadás/

Indokolás

A 87-es főút Szombathely és Kőszeg közötti szakaszának fejlesztése évek óta terítéken van, azonban mégsem történt előrelépés. Már 2014-ben bekerült a kiemelt projektek közé az útszakasz településeket elkerülő nyomvonalon történő fejlesztése. 2015 nyarán Hende Csaba nyilatkozott úgy, hogy az útszakasz építése és a Bécsig vezető S31-es autópályához való csatlakoztatása továbbra is tervben van. Mindezek ellenére a 87-es főút fejlesztése továbbra sem kezdődött el, pedig a környék közlekedésében kulcsszerepet játszik, nem is beszélve balesetveszélyességéről.