



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/62.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-18 10:44**

Parlex azonosító: **WIN8HTIR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Fenntartható fejlődés bizottsága**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 33.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

33 Budapest-Belgrád vasútvonal magyarországi szakaszának felújítása	[61 242,9] 47 242,9	/-14 000,0 f. kiadás/
---	---------------------	-----------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

32 Közlekedési ágazati programok

51	<u>Nehéz tehergépjármű forgalom részbeni vasútra terelése</u>	<u>3 500,0</u> /+3 500,0 m. kiadás/ <u>10 500,0</u> /+10 500,0 f. kiadás/
----	---	--

Indokolás

A javaslat a Budapest-Belgrád vasút soha meg nem térülő projektjének 14 milliárd forintos csökkentéséből a nehéz tehergépjármű közlekedés részbeni vasútra terelését javasolja 10,5 milliárdos eszközfejlesztési forrás, és 3,5 milliárdos működtetési forrás megteremtésével. A kamionok vasúti szállítását végző magáncég ellehetetlenítése, így a nehéz tehergépjárművek tranzit vasúti szállításának megszűnése a jelenlegi kormány felelőtlen magatartása miatt következett be a 2012. év végén. Ekkor az Önök kormánya „elfelejtett” uniós hozzájárulást kérni a fenntartáshoz elengedhetetlen működtetési támogatásra. A nehéz tehergépjármű forgalom okozta környezetvédelmi károk mellett számos szakértői anyag, gyakorlati tapasztalat igazolja, hogy ezek a járművek a tranzit, különösen a rendkívül drágán fenntartható gyorsforgalmi úthálózatban több száz milliárdos műszaki kárt, felgyorsult fizikai amortizációt okoznak évről-évre. Javasolom, hogy a gyorsforgalmi úthálózat bővítésére előirányzott fejlesztési források csekély mértékű visszafogásával elegendő forrás álljon rendelkezésre ezen alternatív, a fenntarthatóságot, a környezet- és természetvédelmet elősegítő, továbbá a balesetbiztonságot növelő szállítási mód eszközparkjának kialakítására, és a működtetéshez szükséges támogatásra.