



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6322/40.**

Benyújtás dátuma: **2019-06-17 23:53**

Parlex azonosító: **1BIQWRZ80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Magyar Zoltán (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XII. Fejezet 20. Cím 5. Alcím 11.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XII. AGRÁRMINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

5 Nemzeti támogatások

11 Erdei kisvasutak üzemeltetési támogatása

[45,0] 75,0 /+30,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Célelőirányzatok

2	Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[23 910,0]	<u>23 880,0</u>	/-30,0 m. kiadás/
---	---	------------	-----------------	-------------------

Indokolás

Örvendetes tény, hogy a nem közszolgáltatási feladatokat ellátó erdei kisvasutak működtetési támogatása a Földművelésügyi Minisztérium fejezeti kezelésű előirányzatában 45 millió forinttal nevesítve szerepel, így ezért nem kell külön harcolni. De tény, hogy ez az összeg fél évtizedes távlatban szinte változatlan, az állami erdészeti fenntartású vasutaknál egyre több saját bevétel bevonását igényli, a nem állami tulajdonú, keresztfinanszírozási lehetőséggel nem rendelkező vasutaknál pedig alig-alig elegendő a működés biztosítására, a kínálat növelésére nem ad lehetőséget. Javasoljuk az előirányzat megemelését 30 millió forinttal, hogy Felcsút után végre arra érdemes helyeken jöjjenek létre, legyenek modernizálva az erdei vasútvonalak.